

Slovenský zväz orientačných športov, Junácka 6, 832 80 Bratislava

Bratislavský víkend na Bielom Kríži

Slovenský rebríček jednotlivcov INOV8 CUP 2017 v orientačnom behu

Protokol z pretekov

Organizátor: Slovenský zväz orientačných športov

Klasifikácia: otvorené denné preteky jednotlivcov v orientačnom behu na strednej trati a dlhej trati s určeným poradím kontrolných stanovišť

Usporiadateľ: Športový klub VAZKA Bratislava

Technické zabezpečenie: Športový klub VAZKA Bratislava

Dátum a miesto konania: 17.6. - 18.6.2017, Biely kríž, Svätý Jur

Funkcionári:

Riaditeľ pretekov: Miroslav Lago /R2/

Hlavný rozhodca: Juraj Šmelík /R1/

Staviteľ tratí - stredná trať: Peter Mlynárik /R2/

Staviteľ tratí - dlhá trať: Barbora Šmelíková /R2/

Tajomník: Eva Králová /R1/

Časomiera: Mikuláš Šabo /R1/

Vedúci štartu: Milan Kováč

Mapa:

Včelín, mierka 1:10000, e=5 m, stav jar 2017, podľa kľúča ISOM 2000, autor Evžen Cigoš, Zdeněk Lenhart, formát A4, resp. 260x297 mm v nedeľu pre kategórie M-18, M-20, M21-E, M21-B, M35-, M40-, M45- a W21-E

Opis terénu: priestor CHKO Malé Karpaty, v blízkosti kopca Hviezda /v. 568 m n.m. a Kozí chrbát 512 m n.m./ . V dolnej časti mapy sa nachádza prameň Vydrice. V časti územia je čistý prevažne listnatý kopcovitý les, ploché aj strmšie svahy, priemerná sieť ciest, viacero menej zreteľných priesečkov a starých ciest, niektoré nezakreslené do mapy, časť terénu je porastovo pestrá s vývratmi a kôpkami po vývratoch, v niektorých častiach lesa sú popadané konáre po prerezaní lesa, lokality s podrastom so žihľavou alebo ostružinami, vyskytujú sa zbytky ohrád, drôtené pletivo popadané na zemi - nezakreslené v mape.

Zhodnotenie: Na strednú trať odštartovalo 220 pretekárov a na dlhú 200. Z toho vo verejných kategóriách (RD, N) bolo 36 pretekárov. Preteky sa konali za jarného počasia, v sobotu za oblačného s krátkym jemným dažďom a teplotou 14° C. V nedeľu už bolo slnečno s teplotou 22° C. Pre pretekárov boli k dispozícii stany na odloženie vecí. Keďže prístup autom do centra pretekov je iba na výnimku, zabezpečili sme kyvadlovú dopravu od záchytného parkoviska. Časový harmonogram sme dodržali a aj počet jazd stačil pre prihlásených pretekárov. Avšak nepredpokladali sme, že pretekári štartujúci v neskoršom čase pôjdu v oveľa skoršom termíne vyvezenia. Do budúca by bolo vhodnejšie znížiť počet vyvezení na dva a radšej zvýšiť počet autobusov. Prezentácia prebehla rýchlo a bez zdržovania. Časový harmonogram bol dodržaný obidva dni. Vyhlásenie výsledkov prebehlo o 13:00, čo bolo o pol hodinu skôr, ako sme predpokladali. Na záver bola tombola o ceny od sponzorov. Aj vďaka nej bola počas vyhlásenia vysoká divácka účasť.

Žiadna kontrola nebola ukradnutá, zle umiestnená alebo premiestnená počas pretekov. Výsledky boli priebežne aktualizované a vyvesené na výveskách. Po dobehnutí bola pretekárom k dispozícii sirupová voda a možnosť občerstvenia v bufete Včelín, ktorý pripravil 3 rôzne polievky pre pretekárov. Vyskytli sa drobné úrazy - škrabance práve kvôli nevšimnutiu si zvyškov plota. V nedeľu chýbal opis jedného kontrolného stanovišťa, ktorý sme následne zverejnili pri nástenke s opismi a aj na štarte. Do budúca si dáme ešte väčší pozor pri kontrole tratí a opisov. Neboli podané žiadne protesty.

Smerné časy neboli dodržané na strednej trati v kategóriách: W-10 (-38%), W-14 (-35%), W21-E (+28%), W35- (+16%), W45- (+16%), M-10 (-24%), M-12 (-31%), M-18 (+21%), M-20 (+76%), M21-B (+16%), M21-D (+32%), M35- (+48%), M40- (+27%), M45- (-18%), M60- (-21%), M70- (+89%)
a na dlhej trati v kategóriách: W-12 (+51%), W-14 (+44%), W21-B (+16%), W45- (+41%), W50- (+20%), W55- (+18%), W60- (+35%), M-12 (-17%), M-14 (-32%), M-16 (-19%), M21-E(-17%), M35- (+38%), M70- (+100%)

Ďakujeme hlavným partnerom Bratislavskému samosprávnemu kraju a firme Sanasport a ostatným partnerom: za tlač máp a ostatných materiálov firme Autrata, drevorezbárovi Bandúrovi, Mestským lesom v Bratislave.

Schvaľovacia doložka: Hlavný rozhodca schválil výsledky pretekov v plnom rozsahu.