

54. ročník JELENÍ PAROH a 23. ročník KRAVSKÝ ROH
Majstrovstvá Slovenska v orientačnom behu štafiet v šprinte
a Slovenský rebríček jednotlivcov – INOV-8 Cup v orientačnom behu

PROTOKOL

- Usporiadateľ:** Slovenský zväz orientačných športov
- Technické zabezpečenie:** ŠK Sandberg Bratislava
- Dátum a klasifikácia:** sobota **14.10.2017 00:00 = 13:00 hod.**
otvorené denné preteky v orientačnom behu jednotlivcov na strednej trati s určeným poradím kontrolných stanovišť
- nedeľa **15.10.2017 00:00 = 10:00 hod.** – otvorené denné preteky v orientačnom behu dvojčlenných štafiet v šprinte s určeným poradím kontrolných stanovišť
- Zhromaždisko:** Sobota: Salaš Revolta, Kremnica, GPS 48.7184758N, 18.9121192E
Nedeľa: Základná škola Pavla Križku a časť Zechenterovej záhrady, Kremnica, GPS 48.7032372N, 18.9187925E
- Kategórie:** **MSR Štafiet v šprinte:**
MW-14, MW-18, MW19-, MW35-, MW45-, MW55-
Verejné preteky: štafety MW-10, OPEN (bez rozdielu veku, pohlavia a klubovej príslušnosti), jednotlivci: MW-R.
Detská obrázková trať na zhromaždisku
- SRJ Stredná trať:**
W-10, -12, -14, -16, - 18, 21E, 21-B, 35-, 40-, 45-, 50-, 55-, 60-
M-10, -12, -14, -16, - 18, -20, 21E, 21-B, 35-, 40-, 45-, 50-, 55-, 60-, 65-
MW-R: deti s rodičmi
K2: orientačne náročná trať v dĺžke cca 2 km
N: náborová, orientačne jednoduchá trať pre začiatočníkov
Detská obrázková trať na zhromaždisku
- Z dôvodu nízkeho počtu prihlásených pretekárov boli zlúčené kategórie W65 do W60 a M70 do M65.
- Mapy/Terén:** **MSR štafiet v šprinte: Cremnychbana**, 1:4000, ISSOM 2007, mestský terén – historické centrum mesta, záhrady a parky, ulice s rodinnými domami, sídlisko, kopcovitý terén. Autori: M. Jonáš, R. Jonáš, M. Urban, M. Urban ml. stav: leto 2015, aktualizácia 2017.
- SRJ stredná trať: Prepadlisko**, 1 : 7500, ISOM 2000, kopcovitý zmiešaný les rôznej hustoty, priemerná sieť ciest, stopy po bývalej banskej činnosti: haldy a výsypky, pingy, ryhy, prepadnuté štôlne, vchody do štôlní, odvodňovacie rigoly. Miestami skaly a skalné zrázy. Autori: E. Cigoš, Z. Lenhart, P. Glončák aktualizácia september 2017, domapovaná nová časť, stav: leto 2017.
- Mapy boli vytlačené na vodovzdornom papieri Pretex.**

Funkcionári:

riaditeľ pretekov: Marek Urban, R3
hlavný rozhodca: Richard Balogh, R2
stavba tratí: Július Macháček, Radoslav Jonáš a Martin Jonáš
tajomník: Martina Brňáková a Peter Vorlíček
vedúci štartu: Emil Kukurugya
vedúca cieľa: Barbora Vorlíčková

Hodnotenie pretekov:

Preteky prebehli podľa stanoveného časového harmonogramu, bez námietok a protestov. Počasie po oba dni veľmi príjemné, slnečné, teplota okolo 20 °C. V sobotu aj chladný vietor. Prístup na zhromaždisko bol komplikovaný kvôli prebiehajúcej rekonštrukcii prístupovej cesty Kremnica -- Kremnické Bane, napriek tomu sa však nevyskytlo meškanie pretekárov na štarte. Napriek veľmi významnej a kvalitnej podpore a spolupráci s mestom Kremnica sa organizácia MSR v Šprintových štafetách (ŠŠ) musela prispôbiť tejto prebiehajúcej rekonštrukcii hlavnej cesty a s ňou spojeným dopravným obmedzeniam. Pri štarte ŠŠ spolupracovala aj mestská polícia, doprava bola na chvíľu zastavená, ďalej však preteky prebiehali už bez obmedzenia dopravy, len s kontrolou a zabezpečením organizátormi.

V sobotu sa vyskytlo niekoľko drobných úrazov, ktoré boli na mieste ošetrené. Jeden pretekár s vážnejším úrazom (pravdepodobne zlomenina malíčka) bol po základnom ošetrení odoslaný na vyšetrenie. V nedeľu takmer bez úrazov, s výnimkou jedného pretekára ktorý bol s vážnejším úrazom - zlomenina v lakťovom kĺbe po základnom ošetrení odoslaný do nemocnice na RTG a ďalšie ošetrenie.

Sobota - middle: časový harmonogram dodržaný, bez námietok a problémov. Smerné časy u detských kategórií M-10, M-12, M-14, W-10, W-14 a u M-50 boli výrazne kratšie, čo zmieňovali aj pretekári. Naopak, pri kategóriách W-16, W-18, W-21B, W21-E, W35-, W45-, M-18, M-20, M-21B, M35- a M40- boli časy prekročené, námietky sme však nezaregistrovali. Zaznamenali sme menší incident na štarte pre neumožnenie štartu malej pretekárky v kategórii W-10 s rodičom, na pokyn HR bola preradená do kategórie MW-R. Na pretekoch SRJ middle sa zúčastnilo 303 pretekárov.

Šprintové štafety: časový harmonogram dodržaný, bez oficiálnych námietok. Smerné časy boli prekročené v kategóriách MW-55 a MW-35 (ženské úseky). Naopak, príliš krátky bol ženský úsek MW-14. Niektorí pretekári dodatočne uvádzali príklady hodnej diskvalifikácie - nedodržiavanie zákazu prechodu podľa ISSOM (najmä múriky a umelá prekážka). V teréne sa nachádzali rozhodcovia, avšak žiaľ nie nepretržite počas celých pretekov. Z dôvodu porušenia pravidiel teda diskvalifikovaný nebol nikto, samotná prítomnosť rozhodcu mala preventívny charakter. Avšak stačilo sa otočiť chrbtom a HR už zaregistroval len ruku raziacu spoza múrika. Aj tak však mnoho štafiet skončilo diskvalifikáciou pre chýbajúce alebo nesprávne orazené KS.

Ďalšie problémy boli spôsobené tým, že niektorí pretekári si pred druhým štartom nevyčistili čip a tak sa v niektorých prípadoch nezместili všetky razenia do malej pamäte zariadenia: Ak boli v čipe všetky potrebné kontroly, štafeta bola klasifikovaná, v prípade, že kontroly chýbali, bola diskvalifikovaná. Jedna štafeta bola diskvalifikovaná pre vymazanie čipu ešte pred vyčítaním, jedna bola postavená mimo súťaž pre nesprávne prevzaté štartové číslo, ktoré zodpovedalo nižšej vekovej kategórii. Zaregistrovali sme aj veľmi časté prípady nesprávne odobratej mapy (najmä nesprávne poradie úseku), avšak vďaka pozornosti rozhodcov na štarte sa podarilo všetky prípady zachytiť a pretekár bol vypustený so správnou mapou.

Celkovo pretekalo 152 štafiet, vrátane novej verejnej kategórie MW-10 s jednou etapou pre každého pretekára. Pretekalo v nej 8 štafiet a bola pozitívne akceptovaná.

Po oba dni sme pripravili aj detské obrázkové trate na ktorých sa zúčastnilo niekoľko desiatok detí ako aj dospelých :)

Na pretekoch štafiet v šprinte bola podaná zo strany pretekárov ústna informácia, že farstovanie štafiet nebolo spravodlivo urobené a že mohla nastať nefér situácia, kedy sa ženskému úseku (predpoklad slabšej fyzickej výkonnosti žien oproti mužom) mohla ujsť fyzicky

náročnejšia vetva ako mužskému úseku. Nešlo o námietku, ale o upozornenie. K tejto informácii dáva usporiadateľ nasledovné stanovisko:

Áno, súhlasíme s vyššie uvedeným, že takáto situácia mohla nastať. Staviteľ štafiet v šprinte však vychádza z daných predpokladov, ktoré sú tieto:

- Štafety sú dvojčlenné a každý člen beží dva krát, čo je obmedzujúce pravidlo z hľadiska stavby tratí za predpokladu, že nechceme, aby ten istý pretekár bežal dva krát v podstate veľmi podobnú trať
- Charakter terénu a z neho vyplývajúca variabilita postupov medzi kontrolami
- Každá štafeta musí bežať v súčte tú istú trať, ale jednotlivé časti trate môžu bežať v rôznom poradí

V stavbe štafiet máme 2 základné modely:

1. Všetci na rovnakom úseku bežia tú istú trať (systém Motala), už sa prakticky v štafetách nepoužíva, snáď len pre formát One Man Relay

2. Na trati úseku sú zaradené spoločné kontroly a medzi nimi variantné postupy. Počet variantných postupov medzi uzlovými kontrolami zvyčajne zodpovedá počtu členov štafiet. Počet uzlových kontrol sa môže líšiť (systém Farsta alebo Vännäs)

Viac je možné si pozrieť napr. v publikácii Course Planning uverejnenej na stránke britského zväzu OŠ (str. 24).

https://www.britishorienteering.org.uk/images/uploaded/downloads/planners_courseplanningguide.pdf

Vo veľmi špecifickom slovenskom prípade zloženia štafiet v šprinte, ak dáme nabok systém Motala, tak má staviteľ v podstate 3 možnosti:

1. Farstuje všetky 4 úseky dokopy, to mu umožní veľkú variabilitu pri rozbíjaní spoločného behu viacerých ľudí, ale nevýhoda je, že je nerozlíšená fyzická výkonnosť mužov a žien, t.j. prvok fair play a zároveň pretekár pôjde svoj druhý okruh po už známom teréne. Podmienkou je terén, ktorý umožňuje takúto variabilitu – zvyčajne rovinný s viacerými možnými smermi pohybu v smere trate.

2. Farstuje len medzi 1. a 3. úsekom (len v rámci toho istého človeka) a potom medzi 2. a 4. úsekom (tiež len v rámci toho istého človeka). Tento spôsob umožní dodržať namietané pravidlo zachovania fair play z dôvodu rôznej fyzickej výkonnosti mužov a žien. Podmienkou je opäť terén, ktorý umožňuje takúto variabilitu – zvyčajne rovinný s viacerými možnými smermi pohybu v smere trate. Ak taký terén nie je k dispozícii, bežec bude bežať v druhom kole „tú istú trať“.

3. Farstuje len medzi 1. a 2. úsekom (medzi mužom a ženou) a potom medzi 3. a 4. úsekom (opäť medzi mužom a ženou). Nevýhoda je, že je nerozlíšená fyzická výkonnosť mužov a žien. Výhodou je, že pretekár pôjde svoj druhý okruh ako novú trať po inom teréne. Ďalšou výhodou je, že je možné použiť aj terén, ktorý obmedzuje variabilitu farstovania.

V prípade Kremnice staviteľ zvolil 3. možnosť práve z dôvodu charakteru terénu, ktorý neumožňuje postaviť kvalitnú variabilnú trať s dvomi okruhmi pre toho istého človeka a z toho vyplývajúci dôsledok, aby pretekári nemali zo štafiet v šprinte dojem „však to druhé kolečko sme išli to isté ako to prvé“. Princíp fair play bol čo najviac zabezpečený fyzickou vyrovnanosťou jednotlivých fást, pokiaľ to terén dovoľoval.

Prevládajúce reakcie pretekárov nás presvedčili o správnosti výberu tohto systému stavby tratí v Kremnici.

Ďalšie poznatky a skúsenosti z organizácie pretekov:

Tlač máp u externého dodávateľa koliduje s požiadavkou na čo najneskorší termín uzávierky prihlášok ktorý vyhovuje pretekárom. Žiaľ, uzávierka prihlášok 1 týždeň pred pretekmi sa ukazuje ako príliš krátky vzhľadom na tlač, dopravu máp a ich následnú kontrolu. V prípade, že sa v celom reťazci vyskytne chyba, nie je priestor na prípadné korekcie. Na základe našich skúseností odporúčame minimum 10 dní. S termínom uzávierky prihlášok však súvisí aj možnosť dodatočných zmien. Vzhľadom na naše skúsenosti odporúčame aby boli v propozíciách jasne určené pravidlá odhlások a vracania štartovného. Tým sa predíde nenaplneným očakávaniam a prípadným sklamaniam a nedorozumeniam zo strany klubov a ich členov.

Zároveň odporúčame na pretekoch republikovej úrovne stanoviť na úrovni SZOŠ jednotné

pravidlá na prirážku ku štartovnému v prípade dohlášok a vracanie štartovného v prípade odhlášok pretekárov v čase od uzávierky prihlášok do samotného preteku. Keďže táto prax je veľmi rôzna: od žiadnej prirážky až po 2 násobok štartovného v prípade dohlášok a od vrátenia 0% vkladu až po 100% vkladu v prípade odhlášok, čo vzbudzuje u klubov rôzne očakávania, náš návrh je 100%-ná prirážka ku normálnemu štartovnému po čase uzávierky prihlášok v prípade dohlášky a vrátenie 50% vkladu v prípade odhlášky po uzávierke prihlášok.

Záver a vyhodnotenie

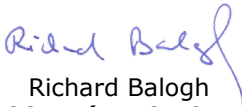
Výsledky boli prístupné on-line a aktualizované vždy bezprostredne po vyčítaní čipu pretekárom. Výsledky si pretekári mohli pozrieť nasnímaním QR-kódu priamo na mape.

Vyhlasovanie výsledkov: ceny odovzdávali činovníci SKS, Milan Petrínek - zástupca predsedníctva SZOŠ a Alexander Ferenčík - primátor mesta Kremnica. Dôstojnosť ceremoniálu bola narušená technickým zlyhaním prehrávača počas štátnej hymny SR.

Schvaľovacia doložka: Preteky prebehli podľa pravidiel OB SZOŠ, Súťažného poriadku SZOŠ a Vykonávacích predpisov SZOŠ na rok 2017.

Hlavný rozhodca schválil výsledky v plnom rozsahu.

V Kremnici, 17. 10 2017


Richard Balogh
hlavný rozhodca

Marek Urban
riaditeľ pretekov