



Jelení paroh a Kravský roh



PROTOKOL

55. ročník JELENÍ PAROH a 24. ročník KRAVSKÝ ROH

10. závod žebříčku Valašské oblasti v orientačním běhu
Majstrovstvá SR v nočnom orientačnom behu
Slovenský rebríček jednotlivcov - INOV-8 Cup 2018 v orientačnom behu
Majstrovstvá SR v orientačnom behu štafiet v šprinte

Usporiadatelia: SZOŠ, ČSOS, obec Nová Bošáca, mesto Nové Mesto nad Váhom

Technické zabezpečenie: ŠK Sandberg Bratislava, TJ Slovan Luhačovice

Termín a klasifikácia pretekov:

- 21. 9. 2018 – **MSR NOB** - otvorené nočné preteky v orientačnom behu jednotlivcov s určeným poradím kontrolných stanovišť
- 22. 9. 2018 – otvorené denné preteky v orientačnom behu jednotlivcov na strednej trati s určeným poradím kontrolných stanovišť
- 23. 9. 2018 - **MSR v OB štafiet v šprinte** - otvorené denné preteky v orientačnom behu dvojčlenných štafiet v šprinte s určeným poradím kontrolných stanovišť

Zhromaždiská:

- 21. 9. 2018 osada Grůň nad Novou Bošácou, GPS [48.8947203N, 17.7932556E](#)
- 22. 9. 2018 lúka v Novej Bošáci, GPS [48.8947203N, 17.7932556E](#)
- 23. 9. 2018 Mestské kultúrne stredisko Nové Mesto nad Váhom, GPS [48.7566919N, 17.8276953E](#)

Predpis: Slovenský rebríček: Pretekalo sa podľa platných pravidiel OB SZOŠ, Súťažného poriadku a Vykonávacích predpisov na rok 2018.
Valašská oblasť: Pretekalo sa podľa platných pravidiel OB ČSOS, Soutěžního řádu Valašské oblasti sekce OB ČSOS.

Mapy/ Terén/ Hodnotenie:

21. a 22.9. Grůň v noci, Grůň, obe mapy 1 : 10 000, e=5m, rozmer A4

Na väčšej časti čistý listnatý kopcovitý les, priemerná sieť ciest, spleť plytkých erózných rýh, na časti terénu strmý svah, v dolinách zosuvy, detailná terénna členitosť, lúky a pasienky. Rúbaniská boli porastené hustým, často nepriechodným porastom.

Autori: Evžen Cigoš, Zdeněk Lenhart, Radoslav Jonáš, Martin Bednárik 2016, aktualizácia R. Jonáš 2018

Pri nočných pretekoch kritizovali niektorí pretekári nevhodne volené trate cez porasty, ktoré hustotou nezodpovedali mape, hlavne plné čerňáky. Nábehy na niektoré kontroly boli často v skutočnosti oveľa ťažšie, ako to vyzeralo na mape – bolo to však dané typom terénu a jeho kartografickým spracovaním.

Na tratiach NOB boli kontrolné stanovišťa doplnené odrazkou, čo bolo pretekármi hodnotené pozitívne a prispelo to k rýchlejšim dohľadávkam a tým pádom aj k spravodlivejšej súťaži, keďže nedochádzalo k zbieraniu pretekárov na kontrolách. Odporúčame aj do budúcnosti. Na trati NOB bola aj samoobslužná občerstvovacia stanica.

Sobotné preteky na strednej trati mali riešené 2 štarty. Pre menšie deti a starších veteránov bol štart č. 2 zvolený nad zhromaždiskom, pričom tieto trate boli kratšie, ale komponované do orientačne najzaujímavejšej časti mapy. Zvyšné kategórie mali 2 km vzdialený štart č. 1 a takto sa využili aj priestory zvyšnej časti mapy s plytkými ryhami a porastmi. Cieľ bol neďaleko štartu č. 2 a vyčítanie čipov na zhromaždisku.

23. 9. Nové Mesto nad Váhom, 1 : 4 000, e=2m, rozmer A4, ISSOM 2010.

Centrum mesta, parky, pešia zóna, sídlisko. Autor: Martin Jonáš, stav september 2018

V mieste možnej dopravy cez cestu bola zabezpečená usporiadateľská služba. Po vytlačení máp s traťami prišlo na KS č. 76 k situácii, že vyznačený prechod medzi plotom a budovou zastavali lešením okolo budovy. Riešilo sa to oznamom tesne pred štartom tak, že sa zakázalo prechádzať pod lešením a pretekári museli voliť obehnutie susednej budovy.

Počas pretekov prišlo k uzatvoreniu priechodu cez blok budov, ktorý bol v mape označený ako priebežný, za uvedenú komplikáciu sa ospravedlňujeme. Jedna štafeta si zobrala inú mapu, ale len v rámci svojho tímu, takže táto chyba neovplyvnila ostatné tímy. Bolo zaznamenaných niekoľko pokusov o prekonanie neprekonateľných prekážok (múrik, živý plot), ktoré však dohliadajúci rozhodca zmaril v zárodku a neprišlo tak k zbytočným diskvalifikáciám.

Pred pretekmi boli ulice mesta výrazne rozkopané rekonštrukciou teplovodu, avšak do konania pretekov väčšina výkopov bola už zasypaná. Zvyšné výkopy boli v mape vyšrafované fialovou farbou (značka 709.2). Počas preteku hlavný rozhodca cielene kontroloval priebeh pretekov na trati a dodržiavania fair play.

Mapy boli vytlačené na vodovzdornom papieri Pretex. Opisy kontrol boli na mape, v piatok a sobotu aj voľne na zhromaždisku.

Na pretekoch v sobotu a nedeľu bola postavená pre najmenej deti jednoduchá obrázková trať s osobitným miestom štartu a cieľa. V sobotu na nej bolo 75 detí, v nedeľu 25 detí.

Predpokladané časy víťazov: boli v globále dodržané podľa platných predpisov. Hlavné odlišnosti však boli pri nočných pretekoch, kde hlavná trať M21 bola úmyselne postavená kratšie, nakoľko sa nedalo odhadnúť, ako ju najlepší zvládnu. Podľa vyjadrenia medailistov z M21 bola náročnosť a dĺžka primeraná. Pri zvyšných kategóriách na víťazný čas mala vplyv kvalita obsadenia samotnej kategórie a zvládnutie dohľadávok v blízkosti porastov.

Funkcionári:	riaditeľ	Rado Jonáš, R1
	hlavný rozhodca	Libor Slezák R1, Milan Petrinec R1
	stavba tratí	21.9. Richard Balogh R2 22.9. Emil Kukurugya / Rado Jonáš R1 23.9. Július Macháček / Rado Jonáš R1
	vedúca prezentácie	Marta Jonášová
	tajomník, meranie časov	Martina Brňáková, Marek Urban R3
	vedúci štartov	Emil Kukurugya, Barbora a Peter Vorlíčkovci
	vedúci zhromaždiska	Filip Kubina, Katka Kotrlová
	detské preteky	Katka Baľová

Jury: Nebola zostavovaná, nakoľko nevznikla potreba riešiť krízovú situáciu.

Hodnotenie pretekov:

- námietky a protesty neboli podané
- pretekár HBB kritizoval stavbu tratí šprintových štafiet z dôvodu farstovania úseku muža a ženy. Výsledkom kritiky bolo, že tento pretekár postaví modelové šprintové štafety vo formáte WMWM a organizátori SKS sa radi naučia ako stavať šprintové štafety v tomto formáte lepšie a budú radi, keď si už konečne budú môcť zabehať aj

ako pretekári na pretekoch šprintových štafiet. Modelové trate budeme radi zdieľať so záujemcami o organizáciu tohto typu pretekov.

- Zdravotná služba bola zabezpečená zdravotníkmi z vlastných radov, k zraneniam neprišlo, okrem odrenín a škrabancov hlavne počas NOB
- časový harmonogram bol na všetkých pretekoch dodržaný
- vyhlásenie výsledkov v sobotu prebehlo za účasti starostu z Novej Bošáče najprv s vyhlásením Majstrovstiev v NOB a po nich sa vyhlásili traja najlepší zo sobotných pretekov. V nedeľu vyhlásenie výsledkov sa urýchlilo a už o 12. hod. za účasti primátora Nového Mesta nad Váhom prebehol ceremoniál odovzdávania cien. Po oboch dňoch boli odmenené aj všetky najmenšie deti sladkosťami.
- Počasie po všetkých 3 pretekoch bolo priaznivé, počas NOB bol spln a teplo až nad 20 st. Po skončení NOB do rána pršalo, ale preteky v sobotu už prebiehali za slnečného počasia, ale s poklesom teploty asi na 15 st. Nedeľný šprint bol v znamení polojasného počasia, až pri vyhlasovaní výsledkov mierne mrholilo.
- **pretekárska účasť**
MSR NOB – 134 pretekárov
Inov8 stredná trať – 422 pretekárov
MSR Šprintové štafety – 253 pretekárov

Informácie: Web: <http://sandberg.orienteeing.sk/paroh>
Mail: sandberg.orienteeing@gmail.com,
Tel. Rado Jonáš +421 902 488 202

Záver: Poďakovanie patrí okrem kvalitnej prípravy a uskutočneniu pretekov členmi klubu ŠK Sandberg aj predstaviteľom obce Nová Bošáca a Nového Mesta nad Váhom, ktorí sprostredkovali schválenie konania podujatia na dotknutých inštitúciách a v neposlednom rade aj Správe CHKO Biele Karpaty.

Počas príprav pretekov šprintových štafiet došlo v schvaľovacom procese k veľmi oneskorenému vydaniu povolenia zo strany Dopravného inšpektorátu (3 dni pred pretekom napriek podanej žiadosti 3 mesiace pred pretekom). Usporiadateľov pretekov v mestskej zástavbe upozorňujeme, aby nepodceňovali povoľovací proces najmä v mestách, kde nepoznajú orientačný beh, pretože sme do poslednej chvíle boli v neistote, či povolenie bude vydané alebo nie, čo mohlo v tom horšom prípade nakoniec znamenať aj to, že veľké množstvo práce by mohlo vyjsť nazmar.

Rado Jonáš
riaditeľ

Milan Petrínek, Libor Slezák
hlavní rozhodcovia