

Západná oblasť Slovenského zväzu orientačných športov

TJ Slávia Farmaceut Bratislava

PROTOKOL

2. kolo Oblastného rebríčka v štafetovom orientačnom behu.

DUNAJSKÁ BUZOLA

Organizátor: Západná oblasť Slovenského zväzu orientačných športov

Technické zabezpečenie: TJ Slávia Farmaceut Bratislava

Dátum: 18.11.2018 (nedeľa)

Klasifikácia: otvorené denné preteky trojčlenných šprintových štafiet v orientačnom behu s hromadným štartom a pevným poradím kontrol.

Centrum pretekov: Základná škola Alexandra Dubčeka Majerníkova 62, Bratislava

Mapa: DLHÉ DIELY – SEVER 2018, stav 2015, posledná aktualizácia 11/2018, mierka 1:4 000, e=2,5m. Mapa pre orientačné športy podľa normy ISSOM 2007, autor: Dušan Furucz, Pavol Bukovac, veľkosť A4.

Opis terénu: sídlisková zástavba.

Raziaci systém: Sportident

Funkcionári pretekov:

Riaditeľ pretekov: Hana Šmelíková

Hlavný rozhodca: Dušan Furucz

Staviteľ tratí: Matej Hraboš.

Hodnotenie pretekov: Preteky sa uskutočnili za chladnejšieho a zamračeného počasia pri teplotách okolo 3-5 °C, ktorých sa zúčastnilo 109 pretekárov. Z toho bolo 10 malých pretekárov v kategórii RD (deti do 10 rokov s doprovodom), pre ktoré bola pripravená jednoduchá trať s pevným poradím kontrol a intervalovým štartom.

Na prezliekanie a toalety bol využitý areál základnej školy (vestibul, chodba a šatne). Štartovalo sa hromadne v troch vlnách po jednej minúte od 13:45 do 13:47. Opisy kontrol boli vzhľadom k charakteru pretekov vytlačené len na mapách. Po dobehnutí bolo pretekárom k dispozícii občerstvenie vo forme teplého čaju. Pretekári boli vo všeobecnosti spokojní s terénom a traťami ale pár nepríjemností ktoré vznikli sú popísané nižšie pre poučenie iným organizátorom.

Došlo k zdržaniu pri zobrazovaní priebežných výsledkov z dôsledku nesúlady pripravených verzií poradia KS v meracom software a verzii v OCAD-e. Chyba nastala v dôsledku toho, že trate boli

navrhované v OCAD10, ale tlačené v OCAD Viewer 2018. Ten si nalosoval vlastné varianty. Odporúčame budúcim organizátorom exportovať varianty pre výpočet výsledkov z verzie OCAD vždy len verzie z ktorej sa aj tlačí. V zásade je možné využiť na tlač aj OCAD Viewer 2018, ale je nutná dôsledná dodatočná kontrola.

Štafeta BBA podala námietku voči diskvalifikácii prvého úseku ich štafety v nasledovnom znení: „Podávame námietku voči diskvalifikácii Adama Jonáša v štafete MWM17 BBA2. Pri dobehu z KS 100 omylom vbehol do nesprávneho koridoru, po zistení svojho omylu preliezol do správneho koridoru. Týmto omylom nezískal na dobehu žiadnu časovú výhodu oproti súperom. V pokynoch nie je uvedené, že by obdobné konanie bolo porušením zákazu. Dobež koridoru je iba slovne popísaný v opise trati. Nakoľko je časový náskok pred ďalšou štafetou výrazný, prípadne získaná výhoda (ktorá je diskutabilná a pravdepodobne nereálna) pre celkové výsledky irelevantná.“

Hlavný rozhodca zamietol danú námietku z dôvodu porušenia pravidla „9.8 Značený úsek je časť trate, ktorý je v teréne vyznačený viditeľným spôsobom a ktorý pretekár musí povinne absolvovať po celej jeho dĺžke. Slúži na dovedenie pretekárov do určitého miesta (napr. do cieľa), pri prekonávaní komunikácií, pri obchádzaní nebezpečných priestorov a pod.“ V pokynoch nebol len slovný popis, ale aj zobrazená schéma „Schéma organizácie priestoru štartu a cieľa“. Pretekár bol verbálne informovaný o svojej chybe prítomným rozhodcom (ktorého kričanie však pretekár pravdepodobne v zápale boja nezaregistroval) a vrátil sa do koridoru až na jeho konci pri výmene máp.

K nepríjemnému obrazu pretekov následne došlo zrušením a opätovnou diskvalifikáciou tejto štafety spôsobených neprítomnosťou hlavného rozhodcu. Jeho vážne zhoršený zdravotný stav si vynútil jednak absenciu na záverečných prípravách pretekov a tiež skorší odchod z miesta pretekov. Vzniknuté problémové situácie sa museli riešiť zdĺhavejším spôsobom telefonicky na diaľku.

Na pretekoch bola riešená aj jedna neoficiálna námietka pretekára SKS, ktorý bol diskvalifikovaný za nesprávne razenie KS. V blízkosti sa nachádzala kontrola s rovnakým popisom a zo strany organizátorov nebolo dodržané pravidlo „13.2.2. Pri pretekoch v OB v šprinte musia byť KS od seba vzdialené najmenej 15 m. Ak sú KS osadené na rovnakom terénnom alebo bodovom objekte, ich minimálna vzdialenosť je 30 m.“. Pretekár netrval na oficiálnej námietke, ale organizátori sa mu ospravedlnili a vrátili dotknutej štafete štartovné v plnej výške prevodom na účet.

Hlavný rozhodca schválil výsledky pretekov v celom rozsahu.

Riaditeľ pretekov:

Hana Šmelíková

Hlavný rozhodca:

Dušan Furucz