

**PROTOKOL**  
**Majstrovstvá Slovenska v orientačnom behu na stredných tratiach,**  
**Memoriál Petra Polónyiho**  
**6.kolo EUROLIGY v orientačnom behu**  
**a**  
**Slovenský rebríček v orientačnom behu na stredných tratiach**  
**7.kolo EUROLIGY v orientačnom behu**

**Vyhlasovateľ:** Slovenský zväz orientačných športov

**Techn. zabezpečenie:** Slávia Žilinská univerzita Žilina, oddiel orientačných športov

**Termín:** 15. - 16. júna 2019

**Klasifikácia:** 15.jún 2019 – Otvorené denné preteky jednotlivcov v orientačnom behu na stredných tratiach s určeným poradím kontrolných stanovišť

16.jún 2019 - Otvorené denné preteky jednotlivcov v orientačnom behu na stredných tratiach s určeným poradím kontrolných stanovišť.

**Centrum:** Lúka JZ od obce Lietava

**Mapa:** Lietava 2019, mierka 1:7500 (výnimka povolená SOB SZOŠ), e=5 m, autor Róbert Miček, stav jar 2019, podľa ISOM 2017, formát A3, tlač NORD SERVICE Opava, mapa na vodovzdornom papieri PRETEX 100.

**Terén:** Kopcovitý terén s veľmi dobrou priebežnosťou. Podstatnú časť mapy tvorili strmé svahy s veľkým počtom skál a skalných zrázov. Nebezpečné miesta boli v mape vyznačené šrafovaním a v teréne aj farebnými páskami.

**Funkcionári:**

Riaditeľ pretekov:	Peter Vandlíček	R1
Tajomník pretekov:	Darina Polonyiová	R2
Hlavný rozhodca:	Jozef Gajdošík	R1
Stavitelia tratí:	sobota – Jakub Chupek nedeľa – Jozef Chupek	
Vedúci štartu:	Peter Polakovič	
Vedúci cieľa:	Janka Vríčánová	
Časomiera:	Mikuláš Šabo	

**Jury a protesty:** Protesty (námietky) neboli žiadne a preto nebol dôvod ani na zostavenie jury.

**Hodnotenie pretekov:** Za úmornej horúčavy (nad 30 st. C) sa pretekov zúčastnilo 362 (sobota), resp. 305 pretekárov (nedeľa) zo Slovenska a Česka. Po oba dni prebehli preteky podľa plánovaného časového harmonogramu (štart 13,30, resp. 9,30) a bez väčších technických problémov, v nedeľu pre hrozbu blížiacej sa búrky bolo vyhlásenie výsledkov posunuté o 30 minút skôr. V centre bola po oba dni vytýčená detská trať, ktorú prešlo cca 30-35 tých najmenších detí (okrem kategórie MWR). Mapy zo soboty boli odovzdané vedúcim klubov po štarte posledného pretekára v nedeľu.

Nakoľko vzdialenosť a prevýšenie štartu od centra (s výnimkou MWR, MW10 v sobotu, tie mali iný štart) boli po oba dni dosť veľké, organizátori odporučili pretekárom zobrať si so sebou na štart fľašky s vodou. Dôvodom takto zvoleného štartu bolo ušetriť pretekárov od prekonávania veľkého prevýšenia počas samotných pretekov. Spôsobilo to ale nemalé problémy štartérom, pretože mnohí pretekári aj napriek neustálym upozorneniam organizátora na náročnosť presunu prichádzali na štart neskoro, spôsobovali chaos a niektorí sa dokonca snažili odštartovať aj bez súhlasu štartéra, ba dokonca odštartovali bez SI hoci na štarte boli k dispozícii náhradné, čo stojí za zamyslenie.

Parametre tratí vzhľadom na obtiažnosť a dĺžku zodpovedali vo väčšine kategórií pravidlám, hoci často boli na hornej hranici. Výnimku azda tvorili len niektoré veteránske kategórie (najmä M35), kde boli trochu cez.

Boli zaznamenané dva vážnejšie úrazy (oba v sobotu), z toho jeden bol riešený odoslaním na RTG s negatívnym výsledkom. Osádka RZP ošetrila cca dve desiatky odrenín či drobných tržných rán a vybrala niekoľko kliešťov čo na náročnosť terénu je celkom dobré.

Z hľadiska zabezpečenia zázemia boli v centre pretekov (zhromaždisku) dva bufety s občerstvením, jeden stánok s domácimi koláčikmi, 1000 litrová nádrž vody na umývanie a mobilné WC (4 ks). Bol vyhradený priestor na postavenie klubových stanov, zabezpečenie detských pretekov pre najmenších, na stupeň víťazov a osadená info tabuľa so všetkými podstatnými informáciami, ktoré boli komunikované aj prostredníctvom mikrofónu. Núdzové ubytovanie (pre cca 100 ľudí zo soboty na nedeľu) bolo zabezpečené v miestnej ZŠ a sprchy na susednom futbalovom štadióne. Parkovanie bolo vyhradené v areáli ZŠ, v centre bol zabezpečený separovaný zber odpadu.

Z vyjadrenia viacerých účastníkov aj z pohľadu hlavného rozhodcu je možné konštatovať, že išlo o dobre zvládnuté podujatie s kvalitnou mapou, zaujímavým terénom a dobrou organizáciou.

#### **Postrehy či podnety na riešenie:**

- 1) Zvýšiť pozornosť klubov poučeniu pretekárov (hlavne tých mladších), že treba použiť kliešte na stojane KS ak SI nepípne ani po viacnásobnom vložení do krabíčky;
- 2) Rezervovať si vždy dostatok času na presun na štart (hlavne pri tých dlhších a náročnejších presunoch) a dodržiavať vždy pokyny štartérov;
- 3) Rešpektovať vždy inštrukcie organizátora ohľadom zákazu parkovania, pretože sa našlo pár takých čo parkovali na súkromnom pozemku, aj napriek upozorneniam organizátora, čím riskovali konzekvencie od vlastníka nielen voči sebe ale aj voči organizátorovi.

**Schvaľovacia doložka:** Hlavný rozhodca schválil výsledky oboch pretekov v plnom rozsahu.

Ing. Jozef Gajdošík.  
hlavný rozhodca

Ing. Peter Vandlíček  
riaditeľ pretekov