

PROTOKOL

z pretekov 56. ročník JELENÍ PAROH a 25. ročník KRAVSKÝ ROH Majstrovstvá Slovenska v nočnom orientačnom behu Majstrovstiev Slovenska v orientačnom behu štafiet a Slovenský rebríček jednotlivcov – INOV-8 Cup v orientačnom behu

- Vyhlasovateľ:** Slovenský zväz orientačných športov
- Organizátor a technické zabezpečenie:** ŠK Sandberg Bratislava
- Dátum a klasifikácia:** piatok **27. 9. 2019 00:00 = 20:30 hod.**
MSR NOB - otvorené nočné preteky v orientačnom behu jednotlivcov s určeným poradím kontrolných stanovišť
- sobota **28. 9. 2019 00:00 = 14:00 hod.**
MSR v OB štafiet – otvorené denné preteky v orientačnom behu trojčlenných štafiet s určeným poradím kontrolných stanovišť
- nedeľa **29. 9. 2019 00:00 = 10:00 hod.**
SRJ Long - otvorené denné preteky v orientačnom behu jednotlivcov na dlhej trati s určeným poradím kontrolných stanovišť
- Centrum a miesto pretekov:** Piatok: Chata pod Vrchom, Borinka
Sobota a nedeľa: Kamzík, Bratislava
- Mapy a opis terénov:** MSR NOB: Salamandra, 1 : 10 000, e: 5m, ISOM 2017, A4 Pretex.
Na väčšej časti čistý listnatý kopcovitý les, priemerná sieť ciest, na časti terénu strmý svah a skalné zrázy. Autori: Evžen Cigoš, Zdeněk Lenhart, 2016, aktualizácia R. Jonáš 2019.
- MSR štafiet: Kamzík, 1 : 10 000, e: 5m, ISOM 2017, A4 Pretex
Kopcovitý lesný terén, listnatý priebežný les, hustá sieť ciest, miestami kamenice a terénne detaily, skaly. Les je charakteristický častým striedaním hustejších a redších partií bez výraznejších rozhraní porastov. V teréne je viacero nových vývratov, ktoré nie sú zmapované. Autori: Evžen Cigoš, Zdeněk Lenhart, Marian Cotirta, Roman Slobodanyuk, stav 2018, aktualizácia leto 2019.
- SRJ Long: Hrebeň, 1 : 15 000, e: 5m, ISOM 2017, A4 Pretex
pre kategórie (M-18, M-20, M21-E, M21-B, M35-, M40-, M45-, W-20, W21-E) a Hrebeň, 1 : 10 000 pre ostatné kategórie. Kopcovitý lesný terén, listnatý priebežný les, hustá sieť ciest, miestami kamenice a terénne detaily, skaly. Viacero nových nezmapovaných vývratov. Autori: Evžen Cigoš, Zdeněk Lenhart, Marian Cotirta, Roman Slobodanyuk, stav 2018, akt. leto 2019.
- Funkcionári:** riaditeľ pretekov: Radoslav Jonáš, R1
hlavný rozhodca: Richard Balogh, R1
stavba tratí: MSR NOB Emil Kukurugya / Rado Jonáš
MSR Štafety: Peter Vorlíček / Rado Jonáš a SRJ Long: Marek Urban
tajomník a časomiera: Marta Jonášová a Martina Brňáková
vedúci štartu: Rastislav Dokupil a Emil Kukurugya
vedúci cieľa: Radoslav Kováč
komentátor: Ivan Repáč

Hodnotenie pretekov: Preteky prebehli podľa stanoveného časového harmonogramu, bez námietok a protestov. Počasie v piatok zamračené, bezvetrie, sobota zamračené s prehánkami, v nedeľu veľmi príjemné, slnečné, teplota okolo 20 °C. Bežné malé zranenia (škrabnutia, predmet v oku) boli ošetrené na mieste lekárkou bez potreby následnej návštevy zdravotníckeho zariadenia.

Poznámky k jednotlivým etapám:

Piatok, MSR NOB:

V tejto súťaži boli z dôvodu nízkeho počtu prihlásených pretekárov zlúčené kategórie M60, M65 a M70 do M60, ďalej W45 a W40 do W40 a W70 a W55 do W55.

Kontroly boli doplnené o bicyklovú odrazku, umiestnenú na šnúrke, na ktorej visí lampión. Pretekov sa zúčastnilo 155 pretekárov, šiesti diskvalifikovaní (väčšinou vzdali).

Vyskytla sa nejasnosť pri zostavovaní štartovky pre pretekárov, ktorí pretekajú v náročnejšej kategórii (typ. MW-12 súťažiaci na MSR NOB v MW14). Štartovka potom bola zostavená na základe usmernenia sekcie OB, že takíto pretekári patria pre účely zostavenia štartovej listiny **do 3. skupiny** a to bez ohľadu na poradie v rankingu.

Sobota, MSR Štafety:

Pretekári štartovali v troch vlnách s odstupom 5 minút. Ako odovzdávka štafety slúžila mapa pre nasledujúci úsek, ktorú odoberal predchádzajúci úsek. Hoci bol dobeh k výmene máp z cieľa vyznačený fáborkami, niektorí pretekári sa ponosovali, že im to nebolo jasné a uvítali by radšej opáskované koridory. Mapy boli až do štartu posledného pretekára odobierané. Prebeh cez verejnú kontrolu 58 bol prenášaný do centra bezdrôtovo a využitý komentátorom.

Pri pretekoch štafiet bol použitý bezkontaktný systém razenia SIAC Air+, pričom sme nezaznamenali žiadne technické problémy s týmto systémom. Taktiež sme takmer nezaregistrovali technické problémy z predošlých rokov (nevyčistený čip, nesprávne štartové čísla, nesprávne odobratá mapa), vďaka dôslednej viacnásobnej kontrole uvedených skutočností.

Počas prihlasovania sa vyskytla nejasnosť s minimálnym vekom pretekárov vo veteránskych kategóriách, preto sme na základe metodického usmernenia sekcie OB pretekárov upozornili, že v kategóriách MW 105, 135 a 165 je **minimálny vek pretekára 35 rokov**. Bolo by vhodné premietnuť to aj do súťažného poriadku.

Celkovo pretekalo 99 štafiet, 11 bolo diskvalifikovaných (zväčša pre nesprávne razenie).

Nedeľa, SRJ Long:

Pretekárom bola poskytnutá na niekoľkých občerstvovacích staniciach na trati voda. Občerstvovacie stanice boli umiestnené mimo kontrol, na postupoch. Jeden pretekár si nevyčítal po dobehu čip a vznikla neistota či sa nenachádza ešte v lese. Upozorňujeme pretekárov na povinnosť vyčítať si čip i v prípade že preteky vzdajú. Pretekov sa zúčastnilo 311 pretekárov.

V sobotu aj nedeľu sme pripravili aj detské obrázkové trate na zhromaždisku, na ktorých sa zúčastnilo niekoľko desiatok detí ako aj dospelých :) V kategórii MW-R boli k dispozícii aj mapy pre sprevádzajúcu osobu.

Ďalšie poznatky a skúsenosti z organizácie pretekov:

Napriek tomu, že sa náš klub snaží vyjsť v ústrety pretekárom a pokiaľ je to možné akceptujeme všetky odhlášky, dohlášky i zmeny, ich rozsah začína prekračovať rozumnú mieru a obmedzovať komfort ostatných pretekárov - či už je to včasný termín zverejnenia štartovej listiny, alebo riziko iných chýb ovplyvňujúcej samotné preteky a ich kvalitu. Do budúcnosti odporúčame zaviesť opatrenia, ktoré obmedzia riziko chýb, napr. striktné dodržanie času registrácie ako aj času na zmeny v štafetách na úkor možnosti zmien v štartovej listine.

Výsledky neboli zverejňované vyvešovaním papierových výsledkových listín, ale boli premietané na monitor. Hoci nebol príliš veľký, výsledky na ňom boli vždy aktuálne a k dispozícii bezprostredne po vyčítaní čipu. Preto považujeme takéto riešenie za prínosné.

On-line výsledky sme tentoraz nedokázali sprístupniť pre nie celkom dobré pokrytie signálom mobilného operátora. Razenie na verejnej kontrole (štafety) a v cieľi (long) bolo prenášané do centra pretekov bezdrôtovo a túto informáciu využil komentátor pretekov. Nebolo to jednoduché pre zvýšené rušenie televíznym vysielačom na Kamzíku. Toto rušenie bolo aj pri bezdrôtovom prenose zvuku z mikrofónu komentátora do reproduktorov.

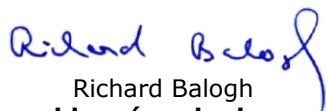
Záver a vyhodnotenie

Tradičnú putovnú trofej Jelení paroh získal Roman Zbranek a Kravský roh Iva Kavánková, dosiahli najnižší súčet časov za preteky na NOB a dlhej trati.

Schvaľovacia doložka: Preteky prebehli podľa pravidiel OB SZOŠ, Súťažného poriadku SZOŠ a Vykonávacích predpisov SZOŠ na rok 2019.

Na základe upozornenia rozhodcov na štarte NOB bola diskvalifikovaná pretekárka v kategórii K3, na ktorú čakal na mapovom štarte sprievod aby sa v lese nebála (P 2.2.1.). V štafetách bola v kategórii W14 zaradená mimo poradie štafeta, ktorá nebola zložená z pretekárov z rovnakého klubu (SP 2.4.4.) a jedna štafeta v kategórii M165, ktorá nespĺňala podmienku minimálneho veku (SP 2.4.1.), pričom odmietali ponúknutú možnosť štartovať v kategórii OPEN. Na dlhej trati bol zaradený mimo poradia pretekár, ktorý na vlastnú žiadosť štartoval skôr, mimo svojej kategórie zo súkromného dôvodu (P 6.3.2.). S výnimkou vyššie uvedených zmien schválil hlavný rozhodca schválil výsledky v plnom rozsahu.

V Bratislave, 30. septembra 2019


Richard Balogh
hlavný rozhodca


Radoslav Jonáš
riaditeľ pretekov