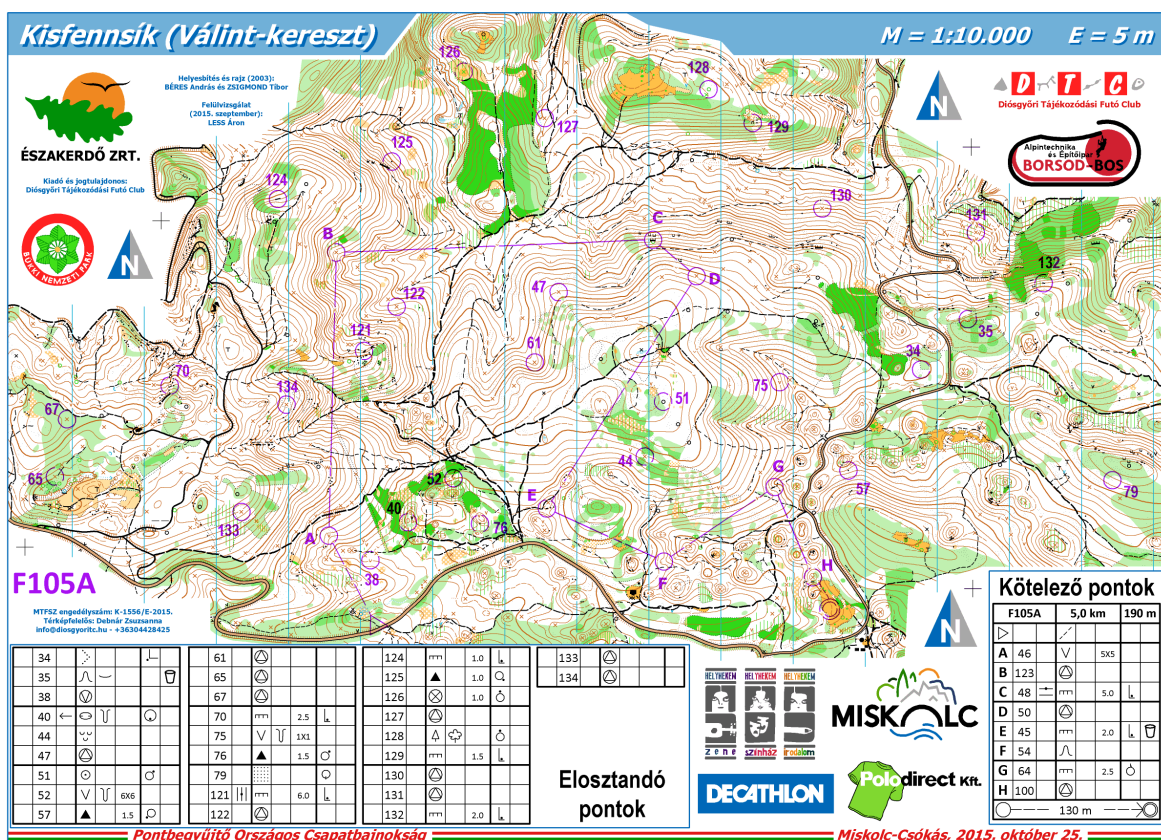


## PRETEKY TÍMOVÝCH ŠTAFIET

Tím sa skladá z 3 bežcov (je možné vytvoriť tím bežcov bez ohľadu na klubovú príslušnosť). Štartuje sa intervalovo v rozmedzí 6 - 10 minút. Na štarte dostanú bežci 3 rovnaké mapy, na ktorých uvidia povinné kontroly pospájané do trate a ostatné tzv. voľné kontroly.

Povinné kontroly (spojené čiarou do trate) musia oraziť všetci členovia tímu v stanovenom poradí, pričom prvá kontrola (kontrola A na priloženej mape) **musí byť orazená ako prvá** a posledná kontrola (kontrola H na priloženej mape) **musí byť orazená ako úplne posledná**. To znamená, že voľné kontroly je možné zbierať medzi orazením prvej a poslednej povinnej kontroly. Nie je možné oraziť akúkoľvek voľnú kontrolu **pred orazením povinnej kontroly A** a zároveň **po orazení poslednej kontroly H** (napríklad nemožno oraziť kontrolu číslo 38 skôr ako kontrolu A).



Každú voľnú kontrolu musí oraziť len jeden člen tímu, pričom nezáleží na poradí ich orazenia. Tím by sa po štarte na začiatku trate mal rozhodnúť a dohodnúť, ktorý z členov tímu pozbiera ktoré voľné kontroly. Tím sa môže dohodnúť na rozdelení trate až po vyštartovaní už v pretekoch. Môžu tak urobiť napríklad hneď na štarte alebo cestou zo štartu na prvú povinnú kontrolu A alebo priamo na prvej povinnej kontrole A. Tímy sa môžu stretnúť aj na iných miestach počas trate, ale uvedené možnosti sú odporúčané.

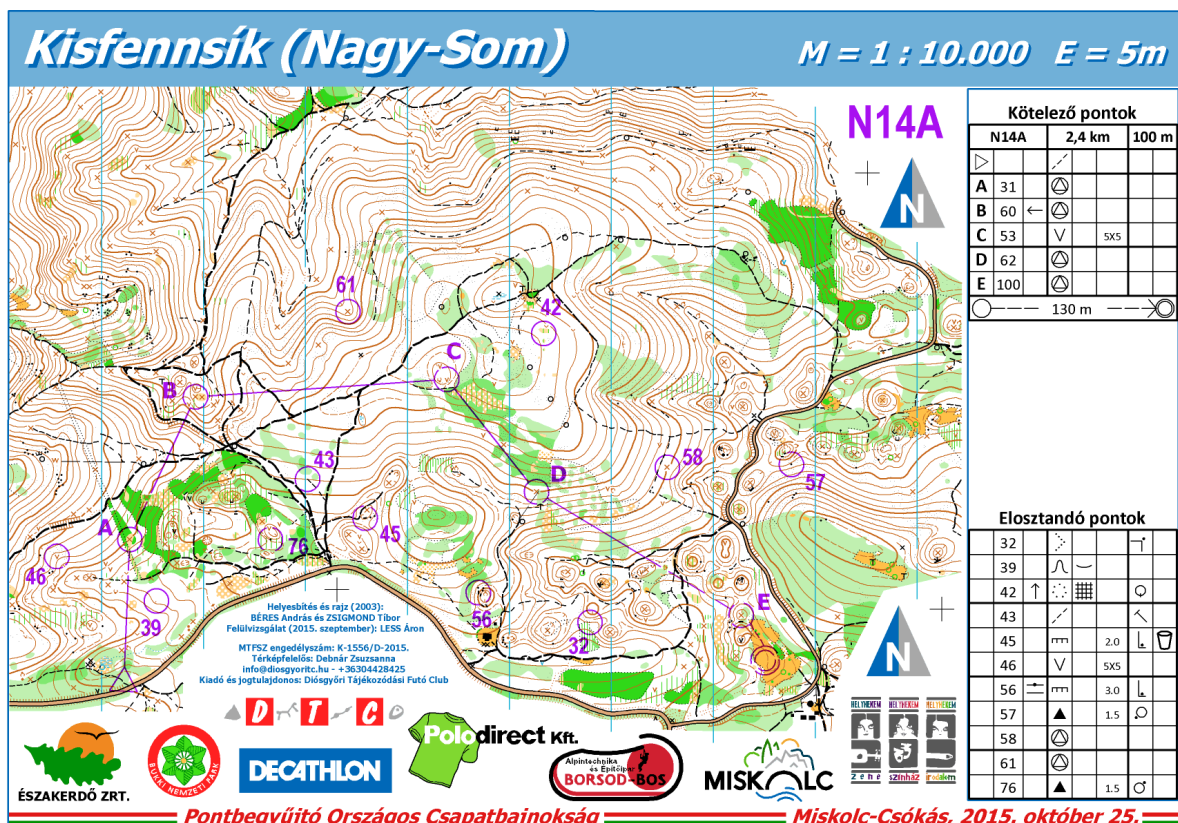
Je dôležité vedieť výkonnosť jednotlivých členov tímu a na základe toho rozdeliť zber kontrol. Cieľom je dosiahnuť podobné bežecké časy všetkých 3 členov tímu, pretože to umožňuje najefektívnejšie využitie ich pretekového času. Jednou z taktík môže napríklad byť, že sa tím dohodne, že najpomalší bežec pôjde pozbierať len povinné kontroly (A až H) a zvyšní dvaja výkonnostne zdatní bežci pozbierajú všetky voľné kontroly. Nesmú pritom zabudnúť na orazenie všetkých povinných kontrol (pospájaná trať A až H).

Pretekový čas tímu končí po dobehnutí posledného člena tímu. Môžu dobehnúť samostatne alebo sa stretnúť na poslednej kontrole a dobehnúť spolu. Je nevyhnutné aby všetci členovia tímu prebehli povinnými kontrolami v stanovenom poradí (pospájaná trať) a zároveň mali pozbierané všetky voľné kontroly medzi orazením prvej povinnej a poslednej povinnej kontroly. Víťazný tím je ten, ktorý má pozbierané všetky kontroly podľa vyššie uvedených pravidiel a dobehne v najkratšom čase.

Po vyštartovaní budú pretekárom k dispozícii fixky/ceruzky na zaznamenanie výberu kontrol na mape.

Pre bližšie informácie k pravidlám štafiet môžete kontaktovať [ela.sedilekova@gmail.com](mailto:ela.sedilekova@gmail.com)

Príklady ďalších tratí zberu kontrol:



# Kisfennsík (Hideg-völgy)

M = 1:15.000 E = 5 m



Helyesbítés és rajz (2003):  
BÉRES András és ZSIGMOND Tibor

Felülvizsgálat  
(2015. szeptember):  
BALABÁS Péter Gergely és LESS Áron

Kiadó és  
jogtulajdonos:  
Diósgyőri Tájékozódási  
Futó Club

MTFSZ engedélyszám: K-1556/F-2015.  
Térképfelület: Debnár Zausanna  
info@diogyortfc.hu +36309428425

## Elosztandó pontok

31	⊙		
32	↘	↑	
34	↘	↑	
35	↘	↑	
39	↘	↑	
43	↘	↑	
51	⊙	♂	
53	↘	↘	♂
56	↘	↘	♂

60	↘		
61	↘		
62	↘		
64	↘	2.5	♂
65	↘		
70	↘	2.5	♂
71	↘		
72	↘		
77	↘	2x2	

78	⊙		♂
121	⊙	6.0	♂
123	⊙		
125	⊙	1.0	♂
127	⊙		
130	⊙		
133	⊙		



## Kötelező pontok

N21A	4,2 km	150 m
A	38	⊙
B	41	↘
C	74	⊙
D	122	⊙
E	33	⊙
F	50	⊙
G	75	↘
H	73	↘
I	59	♂
J	100	⊙

N21A

F21A

Pontbegyűjtő Országos Csapatbajnokság

Miskolc-Csókás, 2015. október 25.

# Kisfennsík (Hideg-völgy)

M = 1:15.000 E = 5 m



Helyesbítés és rajz (2003):  
BÉRES András és ZSIGMOND Tibor

Felülvizsgálat  
(2015. szeptember):  
BALABÁS Péter Gergely és LESS Áron

Kiadó és  
jogtulajdonos:  
Diósgyőri Tájékozódási  
Futó Club

MTFSZ engedélyszám: K-1556/F-2015.  
Térképfelület: Debnár Zausanna  
info@diogyortfc.hu +36309428425

## Elosztandó pontok

33	⊙		
34	↘	♂	
36	↘	♂	
41	↘	♂	
42	↘	♂	
43	↘	♂	
44	↘	♂	
45	↘	♂	
46	↘	♂	
47	⊙		

48	↘	5.0	♂
50	↘	3.0	♂
56	↘	3.0	♂
57	↘	1.5	♂
60	↘	♂	
63	↘	♂	
64	↘	2.5	♂
65	↘		
71	↘		
73	↘		

74	⊙		
75	↘	1x1	
77	↘	2x2	
79	⊙		
123	⊙		
124	⊙	1.0	♂
125	⊙	1.0	♂
126	⊙	1.0	♂
127	⊙		
128	⊙		

131	⊙		
132	↘	2.0	♂
133	↘		
134	↘		
135	↘	2.0	♂



## Kötelező pontok

F21A	8,3 km	410 m
A	31	⊙
B	70	↘
C	67	⊙
D	69	↘
E	129	↘
F	35	↘
G	78	⊙
H	53	↘
I	72	↘
J	100	⊙

Pontbegyűjtő Országos Csapatbajnokság

Miskolc-Csókás, 2015. október 25.