



P O K Y N Y

Národných rebríčkových pretekov INOV–8 cup v orientačnom behu na strednej a na dlhej trati

CENTRAL EUROPEAN SPRING ORIENTEERING MEETING 2022
15. ročník



Klub orientačného behu KOBRA Bratislava v spolupráci s obcou Borský Mikuláš a hlavným partnerom podujatia Slovenská sporiteľňa, a.s. vás vítajú na 15. ročníku medzinárodných pretekov v orientačnom behu CESOM 2022. Pre zdarný priebeh a vašu spokojnosť prosíme o dodržiavanie nasledovných pokynov:

- Termín** 02. 04. 2022 (sobota) - národné rebríčkové preteky INOV-8 cup na strednej trati,
03. 04. 2022 (nedeľa) - národné rebríčkové preteky INOV-8 cup na dlhej trati.
- Klasifikácia pretekov** Otvorené, denné preteky jednotlivcov v orientačnom behu s určeným poradím kontrolných stanovíšť.
- Centrum** Borský Mikuláš, Obecný úrad
[N 48°37.671' E 017°12.772'](https://www.google.com/maps/place/48°37.671'N,+17°12.772'E)
- Parkovanie** V obci Borský Mikuláš, na priloženej mapke vyznačené väčšie plochy.
Buďte ohľaduplní pri parkovaní k miestnym obyvateľom.
- Prezentácia** 02. 04. 2022 od 09:00 do 11:00 v Centre pretekov,
03. 04. 2022 od 08.00 do 09:00 v Centre pretekov.
- Kategórie** Vid' propozície k pretekom.
- Stravovanie** Bufet v Centre pretekov a ďalšie reštauračné zariadenia v okolí.
- Štart 000** 02. 04. 2022 13:00 stredná trať modré stužky
03. 04. 2022 10:00 dlhá trať modré stužky

Opisy KS Opisy kontrolných stanovišť sú vytlačené na mape, na štarte (v čase -2 min) budú pripravené opisy KS aj v tlačenej forme. **Na štarte nebudú izolepy, nožnice a pod.**

Slovné opisy KS budú k dispozícii v Centre pretekov pre kategórie W/M-10, MWR a N. Kategória MWR má slovné opisy aj na mapách, pre kat. W/M-10 a N budú na mapách iba piktogramy.

Rozmery: stredná trať do 50×170 mm
 dlhá trať do 50×195 mm

WC V priestoroch Centra pretekov.

Zakázaný priestor Priestor lesa východne od obce Borský Mikuláš. Rozcvičovanie je možné len po vyznačenej ceste na štart.

Vzdialenosti Parkovanie – centrum pretekov 0 - 300 m,
 Centrum – štart stredná trať 3 500 m,
 Centrum – cieľ stredná trať 2 200 m,
 Centrum – štart dlhá trať 1 600 m,
 Centrum – cieľ dlhá trať 0 m.
 Centrum – štart a cieľ kat. MWR oba dni 0 m,

Cesta na štart bude vyznačená modrými stužkami.

Cestou na štart strednej trate je možnosť odloženia vecí v cieľi, veci nebudú v cieľi strážené. Cestu na štart strednej trate a z cieľa je možné skrátiť presunom autom k cieľu podľa priloženej mapky. **V okolí cieľa parkujte ohľaduplne.**

Detská trať Obrázková trať v priestore Centra pretekov po obidva dni, štart ľubovoľne v štartovom čase od 000 do posledného štartového času počas oboch dní, značí sa kliešťami na kontrolách do príslušných políčok na mape.

Voľný štart Pretekári v kat. MWR môžu štartovať ľubovoľne v štartovom čase od 000 do 120.

Raziaci systém

Bezkontaktný raziaci systém Sport Ident Air+ umožňujúci bezkontaktné razenie do vzdialenosti cca 0,5 m.

Mapy

Stredná trať

Bulkovec, 1: 10 000, E=2.5 m, stav 02/2022, autor O. Piják, norma ISOM 2017-2, SZOŠ 22.09.O, formát A4 pre všetky kategórie okrem MWR, na vodeodolnom papieri Pretex, gramáž max. 120g/m².

Búre-Búrečky, 1:4 000, E=2 m, stav 11/2021, autor O. Piják, norma ISSprOM 2019, SZOŠ 22.14.V, formát A5, pre kategóriu MWR

Dlhá trať

Kalaštov, 1:15 000, E=2.5 m, stav 02/2022, autor O. Piják, norma ISOM 2017-2, SZOŠ 22.10.O, formát A3, kategórie:

M-18A, M-20A, M21-E,B, M35-A, na vodeodolnom papieri Pretex, gramáž max. 120g/m².

Kalaštov II, 1:15 000, E=2.5 m, stav 02/2022, autor O. Piják, norma ISOM 2017-2, SZOŠ 22.11.O, formát A4, kategórie:

M-14A, W,M-16A, W18-A, W-20A, W21-E,B, M21-D, W35-A, na vodeodolnom papieri Pretex, gramáž max. 120g/m².

Kalaštov III, 1: 10 000, E=2.5 m, stav 02/2022, autor O. Piják, norma ISOM 2017-2, SZOŠ 22.12.O, formát A3, kategórie:

W,M40-A, W,M45-A, M50-A, M55-A, M60-A, M65-A, na vodeodolnom papieri Pretex, gramáž max. 120g/m².

Kalaštov IV, 1:10 000, E=2.5 m, stav 02/2022, autor O. Piják, norma ISOM 2017-2, SZOŠ 22.13.O, formát A4, kategórie:

N, K3, W,M-10C, W,M-12A, W-14A, W50-A, W55-A, W60-A, W65-A, W,M70-A, na vodeodolnom papieri Pretex, gramáž max. 120g/m².

Búre-Búrečky, 1:4 000, E=2 m, stav 11/2021, autor O. Piják, norma ISSprOM 2019, SZOŠ 22.14.V, formát A5, pre kategóriu MWR

Detská obrázková trať

U úradníčka, 1: 2000, E=2 m, stav 02/2022, autor O.Piják, SZOŠ 22.15.V, formát A5

Mapy sa v cieľi neodoberajú. **Žiadame všetkých pretekárov o dodržiavanie pravidiel fair-play.**

Opis terénu Rovinatý terén s pieskovým podkladom, veľmi dobre priebežný borovicový les, hustá cestná sieť, časť terénu s pestrými vegetačnými detailmi.



Uzávierka cieľa Stredná trať 17:00,
dlhá trať 15:00.

Občerstvenie Voda a voda so sirupom **do vlastných pohárov.**

Na dlhej trati, na tratiach s predpokladaným víťazným časom nad 60 min., voda na občerstvovacích KS 40 a 34. Možnosť umiestnenia vlastného občerstvenia s označením, **nutné odovzdať v cieľi do 9:30.**

Prvá pomoc V Centre pretekov.

- Výsledky** 02. 04. 2022 cca o 16:30 prebehne vyhlásenie dlhodobých súťaží za rok 2021.
03. 04. 2022 cca o 14.00 hod.
Priebežné výsledky počas pretekov budú v Centre zverejňované.
- Ceny** Prví traja pretekári v každej kategórii (rozhoduje súčet časov z oboch etáp) obdržia upomienkové ceny. V kategórii W/M-10 a MWR budú odmenené všetky deti drobnou cenou.
- Jury** V prípade potreby sa stanoví v zmysle Pravidiel a Súťažného poriadku.
- Protesty** Sa podávajú v zmysle Pravidiel OB hlavnému rozhodcovi s vkladom 10 €.
- Predpis** Preteká sa podľa Pravidiel OB, Súťažného poriadku a príslušných Vykonávacích predpisov k súťažiam pre rok 2022.

Upozornenie **Všetci štartujúci sa zúčastňujú pretekov dobrovoľne a na vlastnú zodpovednosť, bez nároku na odškodné pri zranení alebo úraze spôsobenom počas alebo následkom týchto pretekov.**

Prihlásením sa na tieto preteky každý účastník súhlasí so zverejnením svojich osobných údajov (meno, kategória, klubová príslušnosť) v prihláške, štartovej listine a výsledkoch na internetovej stránke pretekov a v informačnom systéme SZOŠ.

Počas pretekov budú vyhotovované fotografie, za účelom informovania verejnosti, pre osobnú potrebu pretekárov ako spomienku na preteky, alebo na propagáciu orientačného behu. V prípade, že nesúhlasíte s fotografovaním, oznámte túto skutočnosť bezodkladne fotografovi.

Informácie V nedeľu 03. 04. 2022 bude v priestore Centra pretekov k dispozícii stánok OL-shop s vybavením pre OB.

Opatrenia na ochranu životného prostredia:

- štartové čísla nebudú na pretekoch použité,
- občerstvenie v cieľi bude vydávané do vlastných pohárov účastníkov pretekov,
- vyprodukovaný odpad si prosím odneste so sebou.

Opatrenia na ochranu pred šírením ochorenia COVID-19:

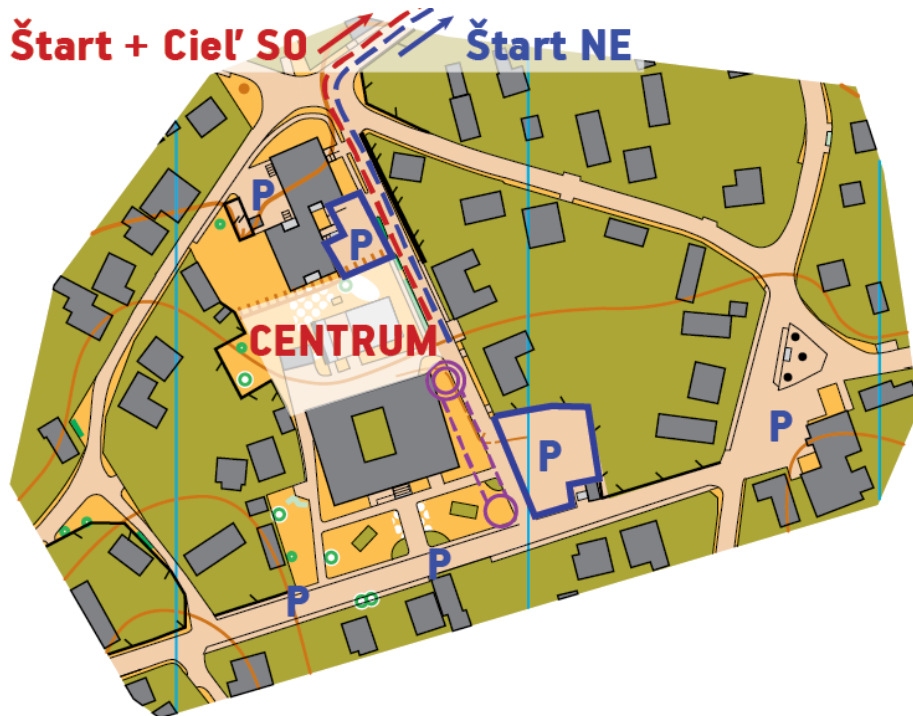
- prosíme, aby sa na prezentáciu dostavil len vedúci klubu,
- riad'te sa prosím všeobecne platnými opatreniami.

Organizátori

**KOBRA Bratislava, obec Borský Mikuláš a Slovenská sporiteľňa, a.s.
vám želiajú pohodu a príjemné športové zážitky!**

Štefan Máj, riaditeľ pretekov

Martin Jonáš, hlavný rozhodca



Príloha 1

Dĺžky tratí, prevýšenia a počty KS jednotlivých kategórií

| Kategoría | Stredná trať 02.04.2022 | | | Dlhá trať 03.04.2022 | | |
|-----------|-------------------------|--------------------|-----------------|----------------------|--------------------|-----------------|
| | <i>Dĺžka [km]</i> | <i>Prevýš. [m]</i> | <i>Počet KS</i> | <i>Dĺžka [km]</i> | <i>Prevýš. [m]</i> | <i>Počet KS</i> |
| M-10 | 2,1 | 5 | 6 | 2,0 | 15 | 6 |
| M-12A | 2,4 | 10 | 8 | 2,5 | 20 | 8 |
| M-14A | 3,6 | 20 | 12 | 6,0 | 40 | 14 |
| M-16A | 4,1 | 25 | 16 | 9,0 | 75 | 18 |
| M-18A | 5,4 | 30 | 18 | 11,4 | 95 | 21 |
| M-20A | 5,4 | 35 | 18 | 12,7 | 105 | 22 |
| M21-B | 5,3 | 35 | 19 | 12,7 | 105 | 22 |
| M21-D | 4,3 | 25 | 15 | 8,2 | 65 | 17 |
| M21-E | 6,9 | 45 | 24 | 16,7 | 125 | 28 |
| M35-A | 5,4 | 35 | 18 | 12,7 | 105 | 22 |
| M40-A | 5,0 | 25 | 20 | 10,9 | 80 | 19 |
| M45-A | 5,0 | 25 | 20 | 9,6 | 75 | 19 |
| M50-A | 4,1 | 25 | 16 | 9,0 | 75 | 18 |
| M55-A | 4,3 | 15 | 15 | 8,2 | 65 | 17 |
| M60-A | 4,1 | 20 | 14 | 7,3 | 50 | 14 |
| M65-A | 3,6 | 20 | 12 | 6,0 | 40 | 14 |
| M70-A | 2,4 | 10 | 10 | 4,4 | 30 | 11 |
| W-10 | 2,1 | 5 | 6 | 2,0 | 15 | 6 |
| W-12A | 2,4 | 10 | 8 | 2,5 | 20 | 8 |
| W-14A | 3,1 | 20 | 10 | 4,0 | 30 | 11 |
| W-16A | 3,5 | 15 | 11 | 5,3 | 35 | 12 |
| W-18A | 4,2 | 30 | 15 | 7,5 | 50 | 16 |
| W-20A | 5,4 | 30 | 18 | 7,5 | 50 | 16 |
| W21-B | 5,4 | 30 | 18 | 7,8 | 60 | 16 |
| W21-E | 5,4 | 35 | 18 | 10,9 | 80 | 19 |
| W35-A | 4,1 | 25 | 16 | 7,8 | 60 | 16 |
| W40-A | 4,2 | 30 | 15 | 7,3 | 50 | 14 |
| W45-A | 4,1 | 20 | 14 | 5,3 | 35 | 12 |
| W50-A | 3,6 | 25 | 12 | 4,4 | 30 | 11 |
| W55-A | 3,6 | 20 | 12 | 4,4 | 30 | 11 |
| W60-A | 3,5 | 15 | 11 | 4,0 | 30 | 11 |
| W65-A | 2,4 | 10 | 10 | 3,9 | 25 | 9 |
| W70-A | 2,4 | 10 | 10 | 3,9 | 25 | 9 |
| K3 | 3,6 | 15 | 13 | 3,9 | 25 | 9 |
| MWR | 0,9 | 10 | 5 | 0,7 | 5 | 6 |
| Detská | 0,2 | 5 | 7 | 0,2 | 5 | 7 |