

Protokol

Slovenský rebríček jednotlivcov na dlhej trati

Klasifikácia pretekov: otvorené denné preteky jednotlivcov na dlhých tratiach s určeným poradím kontrolných stanovišť.

Zaradenie pretekov podľa čl. 3.1.: Slovenský rebríček jednotlivcov v OB.

Usporiadateľ: SLOVENSKÝ ZVÄZ ORIENTAČNÝCH ŠPORTOV

Technické zabezpečenie: ŠK Farmaceut Bratislava

Dátum: 1.5.2023 (pondelok)

Mená hlavných funkcionárov pretekov:

Riaditeľ: Hana Šmelíková R1

Hlavný rozhodca: Pavol Bukovác R2

Autor tratí: Dušan Furucz R1

Cieľový rozhodca: Alena Bukovácová R2

Štartový rozhodca: Ján Furucz R1

Názvy a mierky máp:

Spracované podľa ISOM 2017-2, stav: August 2022 - Marec 2023. Autor: Dušan Furucz, tlačené na vodovzdornom papieri.

Kráľov vrch mierka 1: 10 000, e= 5m rozmer A3 pre kategóriu M35A

Kráľov vrch 2 mierka 1: 15 000, e= 5m rozmer A4 pre kategórie M16A, M18A, M20A, M21AB, W16A, W18A, W20A, W21AB

Kráľov vrch 3 mierka 1: 10 000, e= 5m rozmer A4 pre ostatné kategórie

Kráľov vrch – warm up mierka 1: 10 000, e= 5m rozmer A6, tréningová mapa

Opis terénu: Typický, Malokarpatský listnatý les so strednou hustotou ciest. Prevažne dobre priebežný. V južnej časti priestoru dlhé údolia s krátkymi, strmými svahmi a zemnými násypmi, v menšej časti s množstvom terénnych detailov.

Stručné zhodnotenie priebehu pretekov:

Preteky prebehli v plánovanom harmonograme, v súlade s pravidlami.

Preteky prebehli za príjemného polojasného počasia, pri teplote okolo 17 stupňov Celzia. Na trati sa nachádzalo päť občerstvovacích staníc.

Neboli zaznamenané žiadne vážnejšie zranenia. Drobné zranenia boli ošetrené zdravotníkom v cieľi.

Zhodnotenie dosiahnutých víťazných časov voči predpokladom v kap. 12.:

Vo väčšine kategórií neboli dodržané smerné časy. Jeden z dôvodov výrazne vyšších časov je výrazne väčšie množstvo vegetácie, ktorá v čase plánovania a testovania tratí takmer neexistovala a po výrazných dažďoch a oteplení skokovo, asi týždeň pred pretekmi, narástla. Ďalším dôvodom pre nedodržanie smerných časov bol mimoriadne náročný šprintový program v predchádzajúcich dvoch dňoch. Staviteľovi tratí sa nepodarilo odhadnúť stupeň vyčerpania pretekárov, nakoľko preteky v podobnom formáte sa ešte nikdy na Slovensku neorganizovali. Ak by pretekári nastúpili s čerstvými silami, dosahované časy by boli výrazne lepšie, čo sa potvrdilo pri obiehaní tratí - hlavne vo veteránskych kategóriách. K výrazným odchýlkam došlo pri nasledovných kategóriách:

M10	-10.92%
M12A	53.47%
M14A	-28.67%
M21B	38.75%
M21C	24.07%
M40A	18.18%
M45A	20.86%
M50A	28.33%
M55A	25.23%
M60A	21.83%
M65A	30.33%
W10	54.00%
W12A	29.40%
W16A	-15.79%
W20A	63.64%
W21A	22.74%
W21B	60.15%
W35A	46.24%
W40A	17.60%
W45A	37.44%
W50A	43.44%
W55A	59.04%
W65A	52.19%
W70A	-26.37%

Výsledky riešenia porušení pravidiel, námietok a protestov, vrátane postihov:

Neboli zaznamenané žiadne porušenia pravidiel.

Námietky, alebo protesty neboli zaevidované.

Identifikované problémy a ich riešenie, prípadne odporúčania:

Prekročenie smerných časov – dôslednejšie testovanie tratí a odhad vývoja počasia. Pri organizovaní pretekov s mimoriadne náročným programom treba mimoriadne citlivo zvažovať úroveň vyčerpania pretekárov. Preteky v KO šprinte, napriek tomu, že ide "iba" o šprinty sú mimoriadne náročné. Pretekári v priebehu dňa nabehajú objem rovnajúci sa takmer dlhej trati (vrátane rozklusov a výklusov) s fázami vo veľmi vysokej intenzite. Zataženie spojené s absolvovaním pretekov v KO šprinte trvá cca 8 hodín. (Možno nie je vhodné na nasledujúci deň zaradiť long.)

Podakovanie za zdarný priebeh patrí všetkým spoluorganizátorom podujatia.

Hlavný rozhodca schválil priebeh pretekov a výsledky v plnom rozsahu.

V Bratislave 3.5.2023

Hana Šmelíková
riaditeľ pretekov

Pavol Bukovác
hlavný rozhodca