

Protokol

Majstrovstvá SR v Knock-Out šprinte

Klasifikácia pretekov: otvorené denné preteky v Knock-out šprinte.

Zaradenie pretekov podľa čl. 3.1.: Majstrovstvá Slovenska v OB v Knock-out šprinte.

Usporiadateľ: SLOVENSKÝ ZVÄZ ORIENTAČNÝCH ŠPORTOV

Technické zabezpečenie: ŠK Farmaceut Bratislava

Dátum: 30.4.2023 (nedeľa)

Mená hlavných funkcionárov pretekov:

Riaditeľ:	Hana Šmelíková R1
Hlavný rozhodca:	Dušan Furucz R1
Autor tratí:	Pavol Bukovác R2
Cieľový rozhodca:	Alena Bukovácová R2
Štartový rozhodca:	Ján Furucz R1

Názvy a mierky máp:

Spracované podľa ISSprOM 2019-2, mierka 1:4000, e= 2,5 m, stav apríl 2023. Autor: Pavol Bukovac. Tlačené na vodeodolnom papieri. Oproti rozpisu zmena mierky pre semifinále a finále

Kvalifikácia	mapa Matejkova	formát A4
Semifinále	mapa Pribišova	formát A5
Finále	mapa Majerníkova	formát A5

Opis terénu: Sídliškova zástavba v mierne kopcovitom teréne s výskytom kratších, strmších svahov a schodov. Prevažná časť terénu nikdy nebola použitá pre preteky OB.

Stručné zhodnotenie priebehu pretekov:

Preteky sa uskutočnili v atraktívnom prostredí mestskej časti Dlhé Diely, ktoré poskytli možnosť postavenia technicky náročných a zaujímavých tratí.

Preteky prebehli v plánovanom harmonograme v súlade s pravidlami okrem štartu finále A, ktoré bolo posunuté o 10 minút kvôli príprave štartových listín. Na trati kvalifikácie bola zle umiestnená kontrola číslo 122. Hlavný rozhodca v súlade s pravidlami podľa bodu 19.8 rozhodol o nezapočítaní medzičasu na túto kontrolu. Dané zrušenie sa týkalo kategórii W17, M16, M40 a M50. Celkový čas v kvalifikácii je pri týchto kategóriách nižší o daný medzičas.

Preteky prebehli za príjemného, polojasného počasia s teplotou okolo 17 stupňov Celzia.

V semifinále bolo zaznamenané jedno, na prvý pohľad vážnejšie zranenie – podozrenie na zlomený nos. Vyšetrením sa dané zranenie nepotvrdilo, avšak po ošetrení bolo pretekárovi odporúčané neštartovať vo finále. Drobné zranenia boli ošetrené na zhromaždisku prítomným zdravotníkom.

Zhodnotenie dosiahnutých víťazných časov voči predpokladom v kap. 12.:

Vo väčšine kategórií boli dodržané smerné časy. Pri kvalifikácii sú nižšie časy v kategóriách W17, M16, M40 a M50 spôsobené nezapočítaním medzičasu na kontrolu číslo 122.

K odchýlkam došlo pri nasledovných kategóriách:

Kvalifikácia:

M17E	8.47%
M60E	14.05%
W16E	5.28%
W40E	8.33%

Semifinále:

M -16 E – SF A	2.50%
W 40- E – SF B	3.83%

Finále:

M -16 E - F B	0.21%
M 17- E - F C	7.92%
M 40- E - F B	2.50%
M 40- E - F C	3.00%
M 50- E - F B	24.17%
M 60- E - F A	8.67%
M 60- E - F C	39.67%
W -16 E - F B	3.75%
W -16 E - F C	37.50%
W 17- E - F C	16.67%
W 40- E - F B	18.50%
W 50- E + W 60- E–F B	41.17%
W 50- E + W 60- E–F C	13.00%

Výsledky riešenia porušení pravidiel, námietok a protestov, vrátane postihov:

Boli zaznamenané nasledovné porušenia pravidiel definované v pravidlách:

Neprístupné, alebo nebezpečné oblasti, zakázané postupy, objekty, ktoré nie je dovolené prekračovať, musia byť vyznačené na mape. V prípade potreby musia byť vyznačené aj v teréne. Pretekári nesmú vstupovať alebo prechádzať cez oblasti, prekonávať objekty (ani časťou tela za účelom razenia KS), ani postupovať po objektoch vyznačených symbolmi, pri ktorých je v mapových normách ISOM 2017-2 alebo ISSprOM 2019-2 takýto zákaz uvedený, konkrétne ide o symboly:

- – ISSprOM 709 Neprístupná oblasť

Pretekári, identifikovaní rozhodcami v priestore pretekov, boli následne hlavným rozhodcom diskvalifikovaní.

Námietky, alebo protesty neboli zaevidované.

Identifikované problémy a ich riešenie, prípadne odporúčania:

Súčasný formát je veľmi náročný jednak z hľadiska organizátorov a aj pretekárov. Na základe rozhovorov s pretekármi by bolo vhodné vypustiť niektoré časti napríklad finále B a C, aby sa ušetril celkový čas organizovania pretekov a aj zaťaženie slabších pretekárov.

Niektorým pretekárom vo finále B sa nepáčilo pridelovanie máp bez možnosti výberu tratí s poukázaním na skutočnosť, že nebežia rovnakú trať a môžu byť znevýhodnení pridelením pomalšej trate. V pravidlách táto skutočnosť nie je jednoznačne definovaná a bolo by vhodné zvážiť úpravu pravidiel.

Bohužiaľ, nedopatrením došlo k tlači máp pre semifinále a finále v mierke 1:4 000, ktorá je už hlavne pre veteránske kategórie nedostatočná pre tento formát pretekov. Odporúčame zdefinovať v pravidlách povinné používanie mierky 1:3 000 aspoň pre veteránske kategórie.

Poďakovanie za zdarný priebeh patrí všetkým spoluorganizátorom podujatia.

Hlavný rozhodca schválil priebeh pretekov a výsledky v plnom rozsahu.

V Bratislave 3.5.2023

Hana Šmelíková
riaditeľ pretekov

Dušan Furucz
hlavný rozhodca