

Protokol

Majstrovstiev Slovenska v orientačnom behu v šprinte

Klasifikácia pretekov: Otvorené, denné preteky jednotlivcov v orientačnom behu s určeným poradím kontrolných stanovišť.

Zaradenie pretekov podľa čl. 3.1.: Majstrovstvá Slovenska v OB v šprinte

Usporiadateľ: SLOVENSKÝ ZVÄZ ORIENTAČNÝCH ŠPORTOV

Technické zabezpečenie: Viatoris Zvolen v spolupráci s HSP- orienteering

Dátum: 9.9.2023 (sobota)

Mená hlavných funkcionárov pretekov:

Riaditeľ:	Peter Krnáč
Hlavný rozhodca:	Hana Šmelíková R1
Autor tratí:	Pavol Bukovac R2
Cieľový rozhodca:	Pavol Hreus
Štartový rozhodca:	Ingrid Stančíková

Názov a mierka mapy:

Pukanec, formát A4 vytlačené na vodeodolnom papieri, spracovaná podľa ISSprOM 2019-2, mierka 1:4000, e= 2,5 m, stav: september 2023, autor: Pavol Bukovac.

Opis terénu: Prevažne vidiecka zástavba Pukanca, bývalého slobodného kráľovského banského mesta. V centre obce zachovalé hradby bývalého opevnenia. Väčšina priestoru v miernom svahu, v západnej časti so značným prevýšením.

Stručné zhodnotenie priebehu pretekov:

Preteky absolvovalo celkom 296 pretekárov. Preteky sa uskutočnili v širšom centre obce Pukanec. Nepravidelná sieť úzkych ulíc vidieckeho charakteru, malé centrum starobylého mesta a novodobá sídlisková zástavba poskytli možnosť postavenia technicky náročných a zaujímavých tratí s ohľadom na prípravu reprezentačných výberov SR. Preteky boli nominačnými pretekmi na ME v Taliansku.

Preteky prebehli v plánovanom harmonograme, v súlade s pravidlami.

Počasie malo letný charakter s teplotou okolo 29°C a jasnou oblohou.

Zranenia, ako podvrtnutie, odreniny, rezné rany boli ošetrené zdravotníkom v cieľi.

Zhodnotenie dosiahnutých víťazných časov voči predpokladom v kap. 12.:

Pre kategórie M21 a W21 boli preteky súčasťou nominačného rebríčka na vrchol šprintovej sezóny na ME v Taliansku. Staviteľ túto skutočnosť implementoval do stavby tratí a parametrami sa veľmi mierne priblížil avizovaným parametrom ME. Ak majú naši reprezentanti absolvovať svetové podujatia, musia akceptovať dĺžky tratí zodpovedajúce dĺžkam, ktoré svetová špička zvládne za 15

minút. Zo štatistiky výsledkov pretekov najvyššej úrovne naši pretekári zaostávajú za špičkou cca 2-3 minúty.

V ostatných kategóriách je badať výrazné nedostatky v šprintovej príprave a nevyrovnanosť výkonnosti či už vo vnútri kategórii, alebo medzi susednými vekovými kategóriami. Medzi dorastencami a juniormi existuje malý počet vynikajúcich bežcov. Absencia týchto pretekárov výrazne znižuje výkonnostnú úroveň ich kategórie. Ďalším fenoménom je ostaršovanie pretekárov, kedy mladí výkonní pretekári štartujú v staršej kategórii a týmto výrazne znižujú úroveň ich vlastnej vekovej kategórie.

Vo veteránskych kategóriách je úplne bežným javom nastupovanie do vekovo nižších kategórií, aby si zdatní veteráni užili náročnejšie trate. Pri pohľade do štartového poľa je úplne jasne viditeľné, že pretekári patriaci do kategórii M50, resp. W 50 nastupujú do kategórií M,W 35 -50.

V celkom teoretickej rovine každá veková kategória disponuje pretekárom, resp. pretekárkou, ktorá zvládne náročnú trať v smernom čase. Staviteľ tratí nemôže prispôbovať stavbu tratí zníženej úrovni kategórii v dôsledku nenastupovania tých najlepších do kategórií, do ktorých vekovo patria.

Napriek nedodržaným smerným časom neboli podané žiadne pripomienky a je možné predpokladať, že štartovému poľu z prevažnej časti vyhovujú dlhšie časy a náročnejšie trate a práve preto mladší dorastenci a juniori štartujú v starších kategóriách a starší veteráni v mladších.

Boli zaznamenané nasledovné porušenia pravidiel definované v pokynoch:

- Je zakázané prebiehať cesty v mape vyšrafované značkou 709 a 714 (fialová plocha)
- Prechádzanie cez cesty je povolené na vyznačených prechodoch. V mape sú vyznačené prerušením značky zakázanej oblasti.. Na bezpečnosť a dodržiavanie pravidiel budú dohliadať organizátori pretekov.
- Mapa je nadradená realite! Rešpektujte zakreslenie zakázaných oblastí v mape! Nie všetky sú vyznačené páskou v teréne, lebo to nie je možné a nie všade dohliadajú rozhodcovia. Dodržujte pravidlá fair play.

Pretekári, ktorí prebiehali cestu v zakázanej oblasti boli rozhodcami upozorňovaní. Pretekári sa väčšinou ospravedlnili, alebo poďakovali a vrátili sa späť. Niektorí jednotlivci upozornenie neakceptovali a prebehli cestu mimo dosahu rozhodcu. Za takéto správanie boli diskvalifikovaní. Jeden upozornený nemenovaný pretekár sa veľmi hrubo vyhrážal rozhodcovi „že si ho nájde a zabije ho“. Verím, že sa v protokole spozná a v budúcnosti od hrubého a nešportového správania upustí.

Akcia mala aj charitatívny rozmer a pretekári mali možnosť prostredníctvom aplikácie Appka, alebo aj v hotovosti na rehabilitačný pobyt Miška Krchňavého.

Námietky, alebo protesty neboli zaevidované.

Víťazi boli ocenení medailami, diplomami a drobnými vecnými cenami.

Identifikované problémy a ich riešenie, prípadne odporúčania:

Pretekári nečítajú vydané informácie o pretekoch. V pokynoch boli vyšpecifikované všetky „základnosti“ tratí a informácie o použitých zákazoch. Na trati boli nepríjemne prekvapení, nedokázali vnímať použité mapové značky a spôsobili predovšetkým sebe nepríjemný športový zážitok. Hlavná

cesta bola vyšrafovaná z dôvodu zachovania bezpečnosti a prechody boli zvolené v bezpečných úsekoch, ktoré boli viditeľné a zároveň vytvárali vhodný prvok na vytvorenie rôznych a náročnejších postupov. Prečítaním pokynov by sa vyhli zbytočnému stresu a nepochopeniu situácie na mape.

Hlavný rozhodca schválil priebeh pretekov a výsledky v plnom rozsahu.

V Bratislave 11.9.2023.

Peter Krnáč

riaditeľ pretekov

Hana Šmelíková

hlavný rozhodca



Toto podujatie podporili:



Obec Pukanec



CHKO Stiavnické vrchy

