

## PROTOKOL

### **z pretekov 59. ročník JELENÍ PAROH a 28. ročník KRAVSKÝ ROH a Slovenský rebríček jednotlivcov v orientačnom behu na strednej trati**

---

- Vyhlasovateľ:** Slovenský zväz orientačných športov
- Organizátor a technické zabezpečenie:** ŠK Sandberg Bratislava
- Dátum a klasifikácia:** sobota **7. 10. 2022 00:00 = 13:00 hod.**  
SRJ v OB na stredných tratiach - otvorené denné preteky v orientačnom behu jednotlivcov s určeným poradím kontrolných stanovišť na stredných tratiach
- nedeľa **8. 10. 2022 00:00 = 10:00 hod.**  
SRJ v OB na stredných tratiach - otvorené denné preteky v orientačnom behu jednotlivcov s určeným poradím kontrolných stanovišť na stredných tratiach
- Centrum a miesto pretekov:** Verejné táborisko v Gepňárovej doline, Kamenec pod Vtáčnikom
- Mapy a opis terénov:** **7.10.** Gepňárova dolina 1: 10 000, e5 m, formát A4  
Členitý kopcovitý terén, väčšinou čistý listnatý les s veľmi dobrou viditeľnosťou. Plochejší terén bez skál, plytké ryhy v listnatom lese, miestami hustejší les, údolie potoka.
- 8.10.** Hrádok 1: 10 000 e5 m, formát A4, pre kategórie MW 35A Staršie je mierka 1: 7500. Pre kategórie M35 – M60 a W35 – W50 formát A3  
Členitý kopcovitý terén, väčšinou čistý listnatý les s veľmi dobrou viditeľnosťou. Množstvo skalných veží, skalných zrázov a stien, kamenných blokov, kamenných polí a niekoľko menších skalných miest.
- Tlač: V. Aufrata na vodovzdornom papieri Pretex.  
Mapová norma: ISOM 2017-2  
Autori: Roman Slobodyanyuk, Marian Cotirta, Martin Jonáš, stav 2021.  
Aktualizácia Radoslav Jonáš,  
august 2023.
- Funkcionári:** riaditeľ pretekov: Radoslav Jonáš, R1  
hlavný rozhodca: Marek Urban, R2  
7.10. Július Macháček  
8.10. Filip a Katarína Kubinovci  
registrácia: Marta Jonášová  
časomiera: Martina Brňáková  
vedúci štartu: Barbora Vorlíčková, R3, Marek Vaňo  
vedúci cieľa: Veronika Prutkayová, Emil Kukurugya

#### **Hodnotenie pretekov:**

Preteky prebehli podľa stanoveného časového harmonogramu, bez protestov, v nedeľu bola podaná jedna námietka. Viac nižšie. Pretekov sa zúčastnilo 175 pretekárov v sobotu a 183 v nedeľu. Z dôvodu nízkeho počtu pretekárov boli zlúčené kategórie M20 do M21, W60 do W55 a W70 do W65. Po oba dni bol použitý bezkontaktný raziaci systém Air+. Mapy boli až do štartu posledného pretekára odoberané. Výsledky boli zverejňované online a premietané na monitor. K dispozícii boli aj priebežné výsledky z rádiových kontrol, ktoré boli prenášané buď priamo rádiovým signálom, alebo mobilom. Oba fungovali spoľahlivo.

V sobotu aj nedeľu sme pripravili aj detské obrázkové trate na zhrmaždisku. V kategórii MW-R boli k dispozícii aj mapy pre sprevádzajúcu osobu.

Počasie v sobotu slnečné, teplota 20 °C. V nedeľu zamračené až daždivo, teplota okolo 15 °C.

V sobotu aj v nedeľu bolo ošetrovaných pár drobných zranení - vyvrtnutý členok. V sobotu bol zaznamenaný úraz (pomliaždený prst na ruke), ktorý vyžadoval ošetrovanie na urgentnom príjme. V nedeľu si jeden pretekár poranil ruku, ošetrovanie odmietol.

### **Poznámky k smerným časom:**

V sobotu neboli dodržané smerné časy v mladších kategóriách M14, M16 a M18. Boli nižšie, čo bolo spôsobené zlým odhadom výkonnosti mladších pretekárov. Tiež skoro všetky ženské veteránske kategórie u ktorých boli časy vyššie aj o 40%. Aj keď je veľmi náročné odhadnúť pri nízkej účasti výkonnosť účastníkov, ktorí nie sú v čase stavby tratí známi, toto bola chyba za ktorú sa ospravedľujeme.

V nedeľu výsledky ovplyvnilo vypustenie dlhého postupu na kontrolu č. 70 (až 7 min) pri niektorých kategóriách, vysvetlenie nižšie, ale so zarátaním tohto postupu neboli dodržané smerné časy pre viaceré dospelé kategórie, vrátane W21A. Časy boli dlhšie, niekedy až výrazne. Najviac pri W35 a W40, kde boli skoro dvojnásobne. Aj keď terén bol veľmi náročný a nevyspytateľný, na toto si treba dať v budúcnosti pozor.

### **Riešenie námietky a porušenia pravidiel:**

V nedeľu bola podaná námietka

*"Kontrola č. 70 bola osadená na inom objekte na okraji krúžku cca 15m výškových vyššie. Keďže to bolo vo svahu plnom veľkých skál, ovplyvnilo to výsledky a priebeh pretekov".*

Funkcionári pretekov sa boli pozrieť na spornú kontrolu a zhodnotili námietku ako oprávnenú. Podľa medzičasov tam pretekári mohli stratiť nie vlastnou vinou 2 až 5 minút. Námietka bola vyriešená vylúčením postupu na spornú kontrolu z celkových výsledkov. Týkalo sa to kategórií M18A, M21A, M40A, M60A, M65A, M70A, W50A, W55A, W65A. Postup na po nej nasledujúcu kontrolu nebol vypustený, lebo každý pretekár kontrolu našiel a mohol ďalej pokračovať svojím tempom.

Zmena ovplyvnila výsledky v kategóriách M40, M70, kde sa vymenilo 1. a 2. miesto a v kategórii M65 kde sa vymenilo 2. a 3. miesto. V mužskej elitnej kategórii boli zmeny až od 6. miesta a v ostatných vôbec.

Jeden pretekár bol dodatočne diskvalifikovaný z dôvodu porušenia pravidla

*21.8. Preteky pre pretekára končia prejdením cieľovej čiary. Bez povolenia hlavného rozhodcu sa pretekár nesmie pred uzávierkou cieľa (čl. 21.11.) vracať do priestoru tratí (čl. 11.2.).*

Pretekár prebehol cieľom, orazil cieľovú krabičku, kde bol kamarátom upozornený, na zlé razenie.

Napriek upozorneniu organizátorom sa vrátil do priestoru pretekov, orazil správne kontroly a vrátil sa do cieľa. To bolo videné organizátormi a zhodnotené ako jasné porušenie pravidiel, čo nemohlo dopadnúť inak ako diskvalifikáciou.

Ako každé preteky aj teraz bolo niekoľkými pretekármi vyjadrené počudovanie sa, že čip nezaznamenal prechod kontrolou na ktorej podľa ich slov zaručene boli. Boli upozornení, že si môžu vyžiadať vyčítanie krabičky vkladom 20 eur podľa pravidiel (čl. 20.9.). Iba jeden pretekár bol ochotný zložiť vklad, ale ten mal SIAC čip, ktorý krabička nezaznamenáva a záznam je len v čipe. Z uvedeného dôvodu mu bol vklad vrátený. Bol si 100% istý že mu aj čip pípal, bolo tam viac pretekárov so SIAC čipmi, nevieme či to mohlo ovplyvniť zápis do čipu, ale zdá sa nám to veľmi nepravdepodobné. Chýbajúce razenie sme mu nemohli uznať. Okrem toho sme si urobili nadprácu a vyčítali ostatné hlásené problémové záznamy kontaktných čipov a v žiadnej zápis nebol. Myslíme si, že je veľmi malá pravdepodobnosť, že sa zápis bude nachádzať krabičke a vyčítanie je užitočné iba na obohatenie klubovej kasy.

Boli vyjadrené aj výhrady ku kvalite tlače, sobota: slabo viditeľná tlač tratí, nedeľa: neostrá tlač kameňov a vrstevníc a nesprávna tlač šrafov. V príprave pretekoch sme urobili skúšobné výtlačky, kde bola tlač dostatočne kvalitná, bohužiaľ sa s hodnotením pretekárov musíme stotožniť v prípade tlače pretekárskych máp.

### **Záver a vyhodnotenie**

Vyhlásené boli samostatne MSR NOB a výsledky rebríčkových pretekov na základe súčtov pretekárskych časov zo soboty a z nedele. Tradičnú putovnú trofej Jelení paroh a Kravský roh získali pretekári s najnižším súčtom časov za oba dni a MSR nočných z 5.10.2023 v elitných kategóriách Daniel Pompura (TBB) a Tereza Korpasová (TBB).

**Schvaľovacia doložka:** Preteky prebehli podľa pravidiel OB SZOŠ a Súťažného poriadku SZOŠ na rok 2023.

Výsledky schválil hlavný rozhodca.

V Bratislave, 10. októbra 2023

Marek Urban  
**hlavný rozhodca**

Radoslav Jonáš  
**riaditeľ pretekov**