

Protokol

Majstrovstvá Slovenska v OB v šprinte INOV8 Cup

Vypisovateľ	Slovenský zväz orientačných športov, Junácka 6, Bratislava
Usporiadateľ	Klub orientačného behu Sokol Pezinok
Termín a miesto	20.04.2024 (sobota), Trenčín - Okruhový dom armády
Klasifikácia	Otvorené denné preteky v orientačnom behu jednotlivcov v šprinte s určeným poradím kontrolných stanovišť. Preteky boli Majstrovstvami Slovenska v OB v šprinte a súčasne boli zaradené do Slovenského rebríčka jednotlivcov.
Opis terénu a mapa	<p>Priestor pretekov tvorila časť svahovitého prímestského parku s početnými komunikáciami a umelými objektmi a príslušný zastavaný mestský priestor. Veľmi dobrá priebežnosť. Pomer zastúpenia mestského parku (tráva/lesný porast) a spevnených komunikácií na tratiach je priemerne v pomere 15:85.</p> <p>Mapy: „Laugaricio”, mierka 1:4000, ekv. 2,5 m, autori Michal Tomašovič a Vladislav Piják stav 04/2024, SZOŠ 24.16.V, formát A4, spracovaná podľa ISSprOM 2019-2. „Dom Armády”, mierka 1:1000, ekv. 2,5 m, autor Michal Tomašovič, stav 04/2024, SZOŠ 24.23.V, formát A5, spracovaná podľa ISSprOM 2019-2</p>
Funkcionári	Riaditeľ pretekov: Pavol Poláček ml., R2 Hlavný rozhodca: Jozef Wallner, R1 (fyzicky na mieste zastúpila Veronika Vachová, R1) Stavba tratí: Barbora Pijáková, R3 Tajomník: Andrej Mikloš ml. Vedúci štartu: Andrej Mikloš, R3 Vedúci cieľa: Lukáš Poláček, R3

Priebeh pretekov

Preteky prebehli podľa stanoveného časového harmonogramu. Pretekov sa zúčastnilo 333 pretekárov. Mapy boli až do štartu posledného pretekára odoberané. Výsledky boli zverejňované online a premietané na monitor. K dispozícii boli aj priebežné výsledky z rádiových kontrol.

Počasia bolo daždivé a chladné, okolo 10°C. Dážď v predchádzajúcich dňoch výrazne poznačil začiatok trate v parku, čím tam vznikol mokrý, šmyklavý povrch a pretekári museli postupovať opatrne. Našťastie vážnejší úraz nebol zaznamenaný, zdravotná služba riešila iba drobné odreniny u 2 pretekárov. Na druhej strane, chladné počasie umožnilo hladký priebeh pretekov v centre mesta, bez kolízií s obyvateľmi, keďže vzhľadom na počasie sa ich v priestore pretekov pohybovalo oveľa menej.

Smerné časy

Zhodnotenie dosiahnutých časov víťazov v jednotlivých kategóriách v zmysle Pravidiel (kap. 12.15., mimo kat. N, K2 a MWR): z 30 kategórií boli dosiahnuté smerné časy víťazov v 6 kategóriách (ak berieme hraničné časy aj u kategórií W 21 E/15:52 min. a W 40 E/15:52 min.), t. j. 20%. Vo veľkej väčšine boli smerné časy prekročené až výrazne prekročené, výnimočne aj o viac ako 20% predpokladaného víťazného času. Chybou bola absencia a podcenenie testovania tratí vhodnými adeptami pred pretekmi. Z pohľadu počasia a charakteru terénu sa mohli na vyšších víťazných časoch podpísať odhadom o +10%, avšak nie výrazne viac. Napriek snahe pripraviť kvalitné a férové trate hodné charakteru MSR v šprinte v OB, odporúčame nepodceňovať testovanie tratí. Za časovo dlhšie pretekárske časy sa týmto ospravedľujeme všetkým pretekárom.

Porušenia pravidiel, námietky, protesty

Námietka ani protest neboli podané.

V priestore pretekov bola aj umelá záatarasa, na kritických miestach sa nachádzali traťoví rozhodcovia. K porušeniu pravidiel v týchto miestach nedošlo.

Chybou usporiadateľa neboli rozmiestnené stužky na trati MWR hneď v čase 00 štartu. Po zistení chyby išiel usporiadateľ ihneď stužky rozmiestniť a pretekári tejto kategórie boli na štarte upozorňovaní, že stužky nie sú, až kým nebolo značenie dokončené. Žiadny z dotknutých pretekárov nevyjadril nesúhlas, všetci išli danú kategóriu so sprievodom a stužky nepotrebovali. Chyba vznikla tým, že rozhodnutie spraviť stužkovú trať padlo až v týždni pred pretekmi, čo spôsobilo komplikácie pri tlači máp aj v deň samotných pretekov, keď nebola včas vystužkovaná trať.

Problémy, riešenia, odporúčania

Usporiadateľ musel bohužiaľ riešiť viacero zmien na poslednú chvíľu. Dva dni pred pretekmi začali v okolí KS 74 výkopové práce, čím pribudli do priestoru pretekov nové ploty. Našťastie samotná KS 74 bola mimo plotu, preto trate ostali bez zmeny. Pretekári boli na tieto nové oplotenia upozornení na zhromaždisku aj na štarte. Vďaka tomu, že hlavný rozhodca bol kontrolovať priestor pretekov aj deň pred pretekmi, bol dostatok času na prehodnotenie zmien, upozornenie pretekárov a nemusel byť posunutý čas štartu. Toto je asi aj jediné odporúčanie, čo sa k tomu dá dať - ísť skontrolovať priestor pretekov aj deň pred pretekmi, nie až v deň pretekov

roznášačmi, aby bol čas zareagovať. Toto platí najmä pre mestský priestor pretekov, kde môžu častejšie nastať zmeny.

Zároveň boli pretekári na zhromaždisku aj na štarte upozornení na zmenu popisu dvoch kontrol, KS 62 - schody bola umiestnená na schodoch hore, pričom v popisoch bolo "dole" a KS 73 - výrazný strom bola umiestnená pri odpílenom koreni stromu. Tieto zmeny vznikli dôsledkom zmeny tratí na poslednú chvíľu bez dodatočnej kontroly v priestore pretekov (nutnosť zmeny kontrolného stanovišťa z dôvodu súkromného pozemku na ktorom bolo pôvodne navrhnuté kontrolné stanovište. Na zmeny sa prišlo rovnako deň pred pretekmi a vzhľadom na to, že nešlo o zmenu na mape, ale iba zmenu upresnenia kontroly, sa usporiadateľ rozhodol zohľadniť to iba v upozornení na zhromaždisku a štarte, bez ďalšej zmeny máp a piktogramov, ktoré by mohli spôsobiť ďalšie chyby.

Na splnenie pravidla 10.5.2 o štartových skupinách boli použité dáta z informačného systému SZOŠ. Tieto dáta nasadzovali pretekárov so štatútom reprezentanta automaticky do štartovej skupiny A, ale takéto pravidlo bolo 1.2.2024 z *Pravidiel* odstránené (bod 1.6). Dáta z IS SZOŠ teda nezodpovedali aktuálnym pravidlám platným pre tieto preteky. Na tento fakt sme boli upozornení deň pred pretekmi, hlavný rozhodca a Sekcia OB ale rozhodli po ponechaní výnimky reprezentantom v orientačnom behu. Pretekári so štatútom reprezentanta v presnej orientácii boli preradení zo skupiny A a 2 kategórie boli preto opätovne žrebované (kat. M 16 E, M 35 E). Do budúca odporúčame SZOŠ počkať s aplikáciou pravidiel až keď sú implementované zmeny v IS SZOŠ a organizátorom odporúčame náhodnú kontrolu dáť.

Aj napriek mnohým komplikáciám na poslednú chvíľu prebehli preteky férovo a na úrovni potrebnej pre Majstrovstvá Slovenska. Výhodou bol širší organizačný tím, kde sa našli kapacity a skúsenosti pre ad-hoc zmeny a riešenie problémov, s cieľom priniesť pretekárom čo najlepší zážitok.

Schvalovacia doložka Hlavný rozhodca schválil priebeh pretekov a výsledky v plnom rozsahu.

Pavol Poláček ml.
riaditeľ pretekov

Jozef Wallner, Veronika Vachová
hlavný rozhodca

