



SLOVENSKÝ ZVÄZ ORIENTAČNÝCH ŠPORTOV Junácka 6, 832 80 Bratislava

Protokol

1. kolo SRŠ - šprintové štafety INOV8 Cup

Vypisovateľ	Slovenský zväz orientačných športov, Junácka 6, Bratislava
Usporiadateľ	Klub orientačného behu Sokol Pezinok
Termín a miesto	21.04.2024 (nedeľa), vonkajší areál Trenčín - ZŠ Sedmička
Klasifikácia	Otvorené denné preteky štafiet v šprinte s určeným poradím kontrolných stanovišť. 1.kolo Slovenského rebríčka štafiet.
Opis terénu a mapy	Mestská a sídlisková zástavba s minimálnym prevýšením. Mapy: „SIHOŤ”, mierka 1:4000, ekv. 2,5 m, autori Zuzana Kováčová, Ján Kuchárik, Vladislav Piják, stav 03/2024, SZOŠ 24.21.V, formát A4, spracovaná podľa ISSprOM 2019-2. „ZŠ Hodžova”, mierka 1:1500, ekv. 2,5 m, autor Vladislav Piják, stav 03/2024, SZOŠ 24.22.V, formát A5, spracovaná podľa ISSprOM 2019-2.
Funkcionári	Riaditeľ pretekov: Pavol Poláček ml., R2 Hlavný rozhodca: Veronika Vachová, R1 Stavba tratí: Jozef Fedor, R2 Tajomník: Andrej Mikloš ml., R3 Vedúci štartu: Andrej Mikloš, R3 Vedúci cieľa: Lukáš Poláček, R3

Priebeh pretekov

Preteky prebehli za nezvyčajne chladného a veterného počasia, teplota okolo 8C. Z dôvodu možného dažďa boli mapy pre 1.úseky vložené do euroobalov napriek tomu, že boli tlačené na Pretex, keďže sa zdalo, že dlhšie vystavenie dažďu poškodí mapy ešte pred štartom. Väčšina pretekárov však po štarte mapu z mapníka vybrala. Odporúčanie do budúca je teda v takomto počasi lepšie načasovať rozmiestnenie máp príp. zvážiť možnosť prístrešku.

Harmonogram pretekov bol mierne pozmenený, chybou usporiadateľa sa čas štartu 1.úsekov v prvej vlne oneskoril o 2 minúty a v druhej vlne o 1 minútu, tretia a štvrtá vlna kategórií odštartovali v plánovanom čase. Naopak vyhlásenie výsledkov bolo o 30 minút skôr, už o 12:00. Vzhľadom na to, že víťazné umiestnenia boli jasné a z dôvodu chladného počasia organizátor nechcel pretekárov zdržovať v centre pretekov. Vyhlásené boli najprv výsledky SRŠ za rok 2023 a následne výsledky pretekov 1.kola SRŠ 2024.

Pretekov sa zúčastnilo 215 pretekárov. Z dôvodu nízkeho počtu pretekárov boli zlúčené verejné kategórie M10 a W10 do jednej MW10. Výsledky boli zverejňované online a v centre pretekov na monitore. Použité boli aj rádiové kontroly. Rádiové kontroly sme v jednom prípade využili aj na preverenie, či chýbajúci pretekár skutočne vybehol na trať a pohybuje sa ešte v priestore pretekov.

Zdravotná služba nemusela zasahovať. Pretekári boli v Pokynoch aj pred štartom upozornení, že preteky prebiehajú bez obmedzenia premávky, na najväčšej ceste boli v tratiach prikázané prechody, na ktorých pomáhala aj mestská polícia. Stavba tratí bola navrhnutá tak, aby pretekári neboli motivovaní prebiehať cestu na inom mieste ako určených prechodoch. V priestore pretekov sa nachádzali aj nebezpečné šnúry na prádlo, ktoré usporiadateľ označil stužkami pre lepšiu viditeľnosť.

Smerné časy

Smerné časy boli prekročené v MWM18 na všetkých úsekoch, v MWM105 na 1./3.úseku. Víťazné časy sa vo väčšine kategórií pohybovali okolo hornej hranice smerných časov. Toto bolo z veľkej časti dané priestorom pretekov, kde stredná časť bola neprístupná (súkromné pozemky) a staviteľ tratí chcel čo najviac využiť aj zaujímavejšiu severnú časť mapy a zároveň zachovať časť trate po verejnej kontrole. Taktiež obmedzením bol nedostatok pretekov na odhad tempa pretekárov, keďže viacero šprintových pretekov sa v uplynulých rokoch konalo v lesnom/kopcovitom teréne. Na odhad sa použili najmä preteky v r. 2023 SRJ šprint (HBB) a 2021 MSR šprint (HBB), kde však v niektorých kategóriách bol veľký rozptyl medzi časmi víťazov, čo sťažovalo odhad očakávaného tempa (napr. víťazka W18 mala v jedných pretekoch priemer na km 4:58 a v druhých 5:49).

Na zváženie do budúca pre šprintové štafety je, či verejná kontrola a záverečný okruh sú potrebné, keďže pri smerných časoch do 15 minút sa pretekár ďalšieho úseku musí prakticky pripravovať už po štarte predošlého úseku. Jednoduchšie pre stavbu trate by bola vhodne umiestnená rádiová

kontrola s prenosom výsledkov na monitor v centre pretekov.

Tieto preteky zároveň poskytli podnet na doplnenie Pravidiel OB, kde nie je špecifikované, o koľko kratšie by mali byť 2.úseky.

**Porušenia
pravidiel,
námietky,
protesty**

Námietka ani protest neboli podané.

V Pokynoch boli pretekári upozornení na mapové značky obmedzujúce pohyb pretekárov, v priestore pretekov sa na kritických miestach nachádzali traťoví rozhodcovia. Bolo zaznamenaných viacero pokusov o prechod cez neprekonateľnú vegetáciu pri KS 48, po upozornení traťovým rozhodcom pretekári vegetáciu obišli. Ukazuje sa teda, že vôľa rešpektovať zákazy dané mapovými značkami tu je, bohužiaľ však stále len za prítomnosti traťového rozhodcu.

**Problémy,
riešenia,
odporúčania**

Viacere odporúčania viď vyššie.

Praktické poučenie pre organizátorov šprintu je nevyužívať na stavbu trate PurplePen, ktorý nevie spočítať dĺžku trate so zohľadnením obchádzania neprekonateľných prekážok. Dĺžky tratí tak museli byť počítané ručne, čo spôsobilo, že neboli spočítané presné dĺžky pre všetky varianty štafiet, ale iba najdlhší a najkratší. Zároveň pretekári majú v piktogramoch na mape uvedenú nesprávnu dĺžku pre svoj variant, za čo sa ospravedľujeme. Riešením môže byť využitie OCADu, ktorý vie takéto dĺžky spočítať, nemáme však preverené, ako to funguje v kombinácii so štafetami.

Na zváženie je tiež organizácia odovzdávky, keďže veľa pretekárov zabúdalo raziť cieľ a museli byť upozornení. Na týchto pretekoch bola odovzdávka v poradí odhod mapu - oraz cieľ - odovzdaj štafetu.

Pozitívne hodnotíme využitie atletickej dráhy na dobeh, čím sa využila prirodzená cieľová rovinka a čiara a mohli sme sledovať krásne záverečné šprinty pretekárov.

Pavol Poláček ml.
riaditeľ pretekov

Veronika Vachová
hlavný rozhodca



