



PROTOKOL

1. Ročník pretekov „Bučové jadérko“

5. a 6. kolo Oblastného rebríčka Západnej oblasti SZOŠ 2024

Organizátori: Move &Think v spolupráci s HSP - orienteering

Termín: 5.5.2024 (nedeľa) Dopoludnia - 5. kolo OR (prológ)

Popoludní - 6. kolo OR (stíhacie preteky)

Centrum pretekov: Dom kultúry Dúbravka, Saratovská 2/A, Bratislava

Klasifikácia pretekov Otvorené denné preteky v orientačnom behu jednotlivcov v šprinte, s určeným poradím kontrolných stanovišť.

Kategórie: MW10, MW12, MW14, MW16, MW18, MW19, MW 40, MW 55, MW 70

MWR - deti s doprovodom , N – náborová jednoduchá trať pre začiatočníkov, OPEN - orientačne náročnejšia trať pre skúsenejších bez ohraničenia veku a pohlavia

Raziaci systém: Bol použitý raziaci systém Sportident Air+, SI jednotky boli nastavené na režim bezkontaktného razenia.

Funkcionári pretekov:

Riaditeľ: Hana Šmelíková R1

Staviteľ tratí: Pavol Bukovác R1

Hlavný rozhodca: Hana Šmelíková R1

Použité mapy:

Spracované podľa ISSprOM 2019-2, e= 2,5 m

Stav: jar 2024. Autor: Pavol Bukovác

Mapy boli tlačené na vodeodolnom papieri. Formát A4.

Tavariškova osada, mierka 1:4000 – pre 5.kolo OR (dopoludnia)

Galbavého, mierka 1:3000 - pre 5.kolo OR kat. MW10, MWR (dopoludnia)

Talichova, mierka 1:3000 - pre 6.kolo OR (popoludní)

Terén:

5. kolo OR – dopoludnia. Bývalá rekreačná osada Tavaríkova kolónia, v súčasnosti s vilovou, ale aj chatovou zástavbou v kopcovitom teréne, v okrajových častiach čistý priebežný les. Priestor nebol doteraz využitý na preteky v OB šprinte.

6. kolo OR – popoludní. Sídľisková a vilová zástavba v kopcovitom teréne.

Stručné zhodnotenie priebehu pretekov:

Počet zúčastnených pretekárov v 5. kole OR (dopoludnia) bol 169, v 6. kole OR (popoludní) odštartovalo 132 pretekárov.

Preteky sa uskutočnili v atraktívnom prostredí mestskej časti Dúbravka v lokalitách Tavaríkova osada a Záluhy, ktoré poskytli možnosť postavenia technicky náročných a zaujímavých tratí.

Pre kategórie: M,W16,18,19,40 boli preteky robené ako stíhacie preteky. To znamená, že v popoludňajších stíhacích pretekoch bol štart hendikepový na základe výsledkov prológu (na základe dopoludňajších pretekov). O celkovom poradí rozhodoval súčet časov za obidve etapy. Hlavnou myšlienkou staviteľa tratí bolo vytvoriť jednoduchý formát kontaktných pretekov, kde sa pretekári museli rozhodovať vo veľkej rýchlosti a pod tlakom. Na trati boli uplatnené rozdeľovacie metódy. V ostatných kategóriách bol použitý štandardný intervalový štart. Väčšina týchto pretekárov využila príležitosť, ktorú ponúkal harmonogram pretekov a síce, odštartovať skôr, pred začiatkom hendikepového štartu. Po odbehnutí svojej trate potom vytvorili veľmi peknú divácku kulisu pre pretekárov štartujúcich v stíhacích pretekoch. Celodennému podujatiu prialo veľmi príjemné slnečné počasie s teplotami okolo 22°C.

Preteky prebehli v plánovanom harmonograme v súlade s pravidlami.

Drobné zranenia boli ošetrené zdravotníkom v celi.

Námietky, alebo protesty neboli zaevidované.

Pri vyhlásení výsledkov boli drobnými vecnými cenami ocenení pretekári na prvých troch miestach v každej kategórii, ktorí dosiahli najlepší súčet časov za obidve etapy. Všetky deti do 12 rokov dostali drobnú odmenu po každej etape.

Hlavný rozhodca schválil priebeh pretekov a výsledky v plnom rozsahu.

V Bratislave 10.5.2023

