



21.9.-22.9.
2024

Majstrovstvá Slovenskej republiky v orientačnom behu

• dlhá trať a slovenský rebríček jednotlivcov

OBEC KRÁLIKY

www.hadveo.sk

Majstrovstvá Slovenskej republiky v orientačnom behu na dlhej trati
Slovenský rebríček jednotlivcov INOV8 cup
21. – 22.9.2024

POKYNY

| | |
|-------------------------|--|
| Vypisovateľ: | Slovenský zväz orientačných športov, Junácka 6, Bratislava |
| Usporiadateľ: | ŠK HADVEO Banská Bystrica, Obec Králiky |
| Funkcionári: | Riaditeľ: Igor Patráš R1 Technický riaditeľ: Andrej Patráš R1 Tajomník: Miroslav Hríbik R3 |
| Stavitelia tratí: | Jakub Dekrét, Luboš Micháč (dlhé trate), Igor Patráš R1, Rastislav Szabó R2 (stredné trate) |
| Hlavný rozhodca: | Martin Václavík R1 |
| Centrum pretekov: | Králiky – Ski centrum |
| Program a klasifikácia: | <u>Sobota 21.9.2024</u> Majstrovstvá Slovenskej republiky v orientačnom behu na dlhej trati Otvorené denné preteky v orientačnom behu jednotlivcov s určeným poradím kontrolných stanovišť. <u>Nedeľa 22.9.2024</u> Slovenský rebríček jednotlivcov v na stredných tratiach. Otvorené denné preteky v orientačnom behu jednotlivcov s určeným poradím kontrolných stanovišť. |
| Terén: | Horský terén s rôznou kvalitou bežeckej podložky. V teréne sa nachádza množstvo skál, potokov a lúk. Niektoré časti mapy sú poznačené zosuvmi pôdy a eróziou. |
| Upozornenia: | V prípade intenzívneho dažďa sa v teréne niektoré potoky vylievajú a podklad je podmočený. Strmé svahy a skaly sú, v prípade dažďa, v tomto teréne extrémne šmyklivé, čomu je potrebné prispôbiť obuv aj beh. Pri zbiehaní strmých svahov, prosíme, o zvýšenú opatrnosť. Lúky pod značkou 401.000 nie sú kosené, ale nepravidelne spásané dobytkom s rôznou priebežnosťou. V priestore dobehu pred zberkou v nedeľných pretekoch na okraji lyžiarskeho svahu sa nachádza na zemi pletivo na spevnenie svahu. V teréne bude označené na hornom okraji červeno-bielou |

páskou a v mape značkou 708.000. Priestor sa nachádza mimo ideálnych postupov. Prosíme o opatrnosť. V priestore mapy sa vyskytuje náhodná nová ťažba, ktorá je jasne viditeľná v teréne. Môžu vzniknúť krátke úseky nových ciest alebo svetlín. Ťažba je mimo umiestnenia kontrolných stanovišť.

Na mape sú miesta z výrazným podrastom. Odporúčame zvoliť vhodné O oblečenie na zakrytie dolných končatín. Na rozcvičovanie pred pretekmi je určené parkovisko a cesta na štart. Ostatný priestor je zakázaný a vstup doňho bude viesť k diskvalifikácií

Mapa:

Sobota

Prezidentský výhľad

1:10000 / 5m, ISOM 2017-2

Výnimka pre mierku 1:15 000 bola schválená Sekciou OB

Nedeľa

Prezidentský výhľad

1:10000 / 5m, ISOM 2017-2

Po kategórie M,W-21

Prezidentský výhľad

1:7500 / 5m, ISOM 2017-2

Od kategórie M,W35- a starší

Stav: jar 2024

Podklady: Lidar

Mapy budú vytlačené na vode odolnom papieri YUPO 120g.

Mapári:

Adam Chromý, Petr Mareček, Jan Potštejnský

Kategórie MSR, sobota:

Majstrovské kategórie:

M 14E, M 16E, M 18E, M 20E, M 21E, M 35E, M 40E, M 45E, M 50E, M 55E, M 60E, M 65E, M 70E

W 14E, W 16E, W 18E, W 20E, W 21E, W 35E, W 40E, W 45E, W 50E, W 55E, W 60E, W 65E, W 70E

Nemajstrovské kategórie:

M 10, W 10, M 12A, W 12A, M 21B, W 21B

MWR deti so sprievodcom, nebude stužková trať

K3 orientačne náročnejšia trať

N náborová, orientačne jednoduchá trať pre začiatočníkov

Kategórie SRJ, nedeľa:

Rebríčkové kategórie:

M 12A, M 14A, M 16A, M 18A, M 20A, M 21A, M 21B, M 35A, M 40A, M 45A, M 50A, M 55A, M 60A, M 65A, M 70A

W 12A, W 14A, W 16A, W 18A, W 20A, W 21A, W 21B, W 35A, W 40A, W 45A, W 50A, W 55A, W 60A, W 65A, W 70A

Ostatné kategórie:

M 10, W 10

MWR deti so sprievodcom, nebude stužková trať

K3 orientačne náročnejšia trať

N náborová, orientačne jednoduchá trať pre začiatočníkov

Rankingové koeficienty: E – 1,2 A – 1,1 B – 0,8

Predpokladané časy: Podľa Pravidiel OB

Vzdialenosti:

| | Cieľ | Parkovisko | Štart sobota | Štart nedeľa |
|-------|------|------------|--------------|--------------|
| Aréna | 0 m | 100 m | 300 m / 40 m | 300 m / 0 m |

Odozdávanie máp: Mapy sa po dobehu odovzdávajú až do času odštartovania posledného pretekára. Po tomto čase budú mapy k dispozícii - platí pre sobotu aj nedeľu.

Prihlášky: Prostredníctvom on-line prihlasovacieho systému SZOŠ
[MSR Sobota](#)
[SRJ Nedeľa](#)
Výnimočne emailom na prihlasky@hadveo.sk
Prihlášky na mieste už len v obmedzenom množstve do počtu voľných máp.

Termíny prihlášok: Cez prihláškový systém do 8.9.2024. Prihlášky po tomto termíne nebudú možné.

Štartovné:

| Kategórie | |
|----------------------|------|
| do M,W16, K3, MWR, N | 10 € |
| OSTATNÉ | 14 € |

Štartovné/deň

Storno poplatky: Odhláška do 11.9. – bez storno poplatku
Odhláška po 11.9. alebo na mieste – storno poplatok 100 %

Prezentácia: Sobota 9:00 – 10:00, nedeľa 08:30 – 09:00
V centre pretekov.
Kluby s riadne uhradeným štartovným a bez potreby vykonania zmien na prezentáciu ísť nemusia. Prosíme o kontrolu zaevidovanej úhrady v IS SZOŠ.
Prosíme akékoľvek zmeny nahlásiť vopred emailom, urýchlí to priebeh prezentácie.

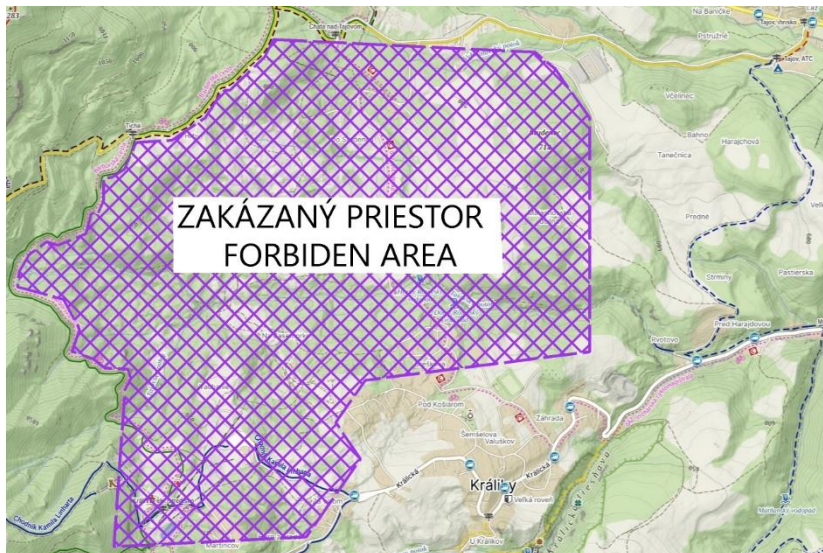
| | |
|-------------------------|--|
| Platby: | Bankový prevod na bankový účet ŠK HADVEO do 17.9. alebo v hotovosti na mieste. Detaily platby: IBAN: SK4811000000002628099113 SWIFT kód: TATRSKBX Poznámka: Názov klubu |
| Raziaci systém: | Bude použitý elektronický raziaci systém SPORTident AIR, prosíme uviesť číslo vlastného čipu do prihlášky. Razenie cieľovej jednotky bude bezkontaktné. Požičanie čipu je možné za poplatok 2 €/etapa (poplatok za nevrátenie čipu je 30,- €) |
| Doprava: | Organizátor dopravu nezabezpečuje. |
| Ubytovanie: | Organizátor nezabezpečuje |
| Štart 00: | Sobota 21.9. 11:00 MSR dlhé trate intervalový Štart MWR 11:00 – 13:30 voľný Nedeľa 22.9. 10:00 SRJ stredné trate intervalový Štart MWR 10:00 – 11:30 voľný Štart v MWR v rámci fair-play prosíme absolvovať až po svojej trati. |
| Štartové čísla: | Nebudú. |
| Popisy kontrol: | V štartovom koridore, v čase -2. |
| Rozmer mapy: | Sobota všetky kategórie A4 Nedeľa po kategóriu M,W-21 A4, od kategórie M,W-35 A3 |
| Výmena máp: | Na trati bude mať výmenu mapy len v sobotu kategória M21E a to tak, že po dobehnutí na kontrolu, kde sa končí prvá časť trate, pretekári otočia mapu a pokračujú ďalej. Výmena/otočenie máp je poznačené aj v popisoch. |
| Občerstvovanie: | Na trati MSR bude v teréne viacero občerstvovacích staníc na kontrolách alebo v rámci postupov. V cieľi oboch dní. Nápoj: čistá voda |
| Uzávierka cieľa: | Sobota 15:00 Nedeľa 12:30 |
| Vyhlasovanie výsledkov: | Sobota 15:00 Nedeľa 12:30 |
| Protesty: | Na základe pravidiel OB s vkladom 20 EUR. |
| Obrázková trať: | Bude po oba dni zriadená v priestore cieľa. |

Športový obchod: V celi bude otvorený obchod s O potrebami.
<https://active-sport.shop/>

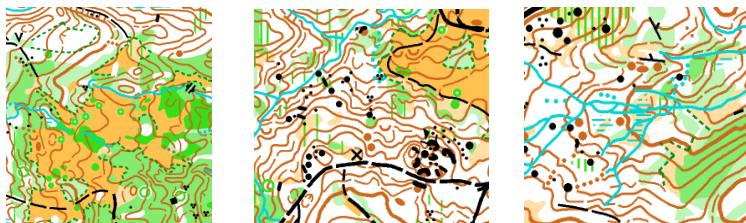
Reštaurácia: V celi pretekov.

Zakázaný priestor: Zverejnením týchto propozícií je vyznačený priestor zakázaný pre akékoľvek aktivity spojené s orientačným behom.

Sobota a nedeľa



Staršie mapy: [LINK](#) len mapa pre LOB.



Ukážka mapy:

Webové stránky: www.hadveo.sk

Upozornenie: Všetci štartujúci sa zúčastňujú pretekov dobrovoľne a na vlastnú zodpovednosť, bez nároku na odškodné pri zranení alebo úraze spôsobenom počas alebo následkom týchto pretekov.

Ochrana osobných údajov: Prihlásením sa na tieto preteky každý účastník súhlasí so zverejnením svojich údajov (meno, kategória, klubová príslušnosť) v prihláške, štartovnej listine a výsledkoch na internetovej stránke pretekov a v informačnom systéme Slovenského zväzu orientačných športov (SZOŠ). Podrobné informácie k spracovaniu osobných údajov sú uvedené

v dokumente Ochrana osobných údajov, ktorý je zverejnený na internetovej stránke SZOŠ.

Schvaľovacia doložka: Propozície boli schválené sekciou OB dňa 15.7.2024

Ceny: Prvý traja pretekári v každej kategórii obdržia vecne ceny.
Víťazi M,W 21E na tratiach MSR dostanú víkendové zapožičanie automobilu KIA podľa vlastného výberu.

Výsledky: MSR dlhá trať - SOBOTA
<https://oresults.eu/events/1262>



SRJ stredná trať – NEDEĽA
<https://oresults.eu/events/1263>



Aréna a zakázaný priestor:



Dĺžky tratí:

PARAMETRE
TRATÍ

| MSR/21.9./Long distance | | | SRJ/22.9./Middle distance | | |
|-------------------------|----------|--------------|---------------------------|----------|--------------|
| kategória | dĺžka km | prevýšenie m | kategória | dĺžka km | prevýšenie m |
| M 14E | 3,0 | 140 | M 12A | 1,7 | 105 |
| M 16E | 4,3 | 240 | M 14A | 2,2 | 135 |
| M 18E | 5,6 | 265 | M 16A | 3,0 | 180 |
| M 20E | 6,8 | 270 | M 18A | 3,5 | 200 |
| M 21E | 9,8 | 445 | M 20E | 3,8 | 200 |
| M 21B | 6,8 | 270 | M 21A | 4,4 | 230 |
| M 35E | 6,8 | 270 | M 21B | 4,0 | 205 |
| M 40E | 6,1 | 280 | M 35A | 4,0 | 205 |
| M 45E | 5,6 | 265 | M 40A | 3,6 | 210 |
| M 50E | 4,8 | 220 | M 45A | 3,0 | 180 |
| M 55E | 4,3 | 240 | M 50A | 2,8 | 170 |
| M 60E | 3,8 | 255 | M 55A | 2,0 | 115 |
| M 65E | 3,0 | 140 | M 60A | 2,1 | 145 |
| M 70E | 2,2 | 30 | M 65A | 2,0 | 120 |
| W 14E | 2,5 | 75 | M 70A | 1,5 | 100 |
| W 16E | 3,3 | 165 | W 12A | 1,7 | 105 |
| W 18E | 3,8 | 255 | W 14A | 2,0 | 110 |
| W 20E | 4,8 | 220 | W 16A | 2,2 | 135 |
| W 21E | 6,1 | 280 | W 18A | 3,0 | 180 |
| W 21B | 4,8 | 220 | W 20A | 3,5 | 200 |
| W 35E | 4,8 | 220 | W 21A | 3,8 | 200 |
| W 40E | 4,3 | 240 | W 21B | 3,6 | 210 |
| W 45E | 3,8 | 255 | W 35A | 3,6 | 210 |
| W 50E | 3,3 | 165 | W 40A | 3,0 | 180 |
| W 55E | 2,5 | 75 | W 45A | 2,8 | 170 |
| W 60E | 2,2 | 75 | W 50A | 2,5 | 115 |
| W 65E | 2,2 | 75 | W 55A | 2,1 | 145 |
| W 70E | 2,2 | 30 | W 60A | 2,0 | 120 |
| | | | W 65A | 1,5 | 100 |
| M 12A | 2,2 | 100 | W 70A | 1,2 | 80 |
| M 10A | 1,2 | 35 | | | |
| W 12A | 2,2 | 100 | M 10 | 1,0 | 85 |
| W 10A | 1,2 | 35 | W 10 | 1,0 | 85 |
| MWR | 1,2 | 35 | MWR | 1,0 | 85 |
| K3 | 3,3 | 165 | K3 | 3,0 | 180 |
| N | 1,4 | 45 | N | 1,7 | 105 |

Partneri:



fagorederlandgroup

twd[®]



KONICA MINOLTA

MONAREX
AUDIT • TAX • CONSULTING

Ski Kráľiky



Movement that inspires

