

PROTOKOL Z PODUJATIA

JELEŇÍ PAROH a KRAVSKÝ ROH 2024

4. kolo Slovenského rebríčka štafiet a Slovenský rebríček jednotlivcov v orientačnom behu na strednej trati

Miesto a dátum: Borinka, 12.-13. októbra 2024

Vyhlasovateľ: Slovenský zväz orientačných športov

Organizátori: ŠK Sandberg Bratislava a Obec Borinka

Mapy/Terén: Kozlisko-Úboč 1:10 000 (1:7 500 od MW50 a MW165), e 5 m
autori: Evžen Cigoš, Rado Jonáš, Zdeněk Lenhart, Volodymyr Shuniakov.
Tlač Pretex, formát A4

Na väčšej časti čistý veľmi dobre priebežný listnatý kopcovitý les, priemerná sieť ciest, v južnej a východnej časti strmý svah so skalnými zrázmi a kamennými poliami. Na menších častiach terénu hustá sieť rýh a rozbitý terén po ťažbe vápenca. V menšej časti členitý terén po ťažbe mangánovej rudy. Západná časť terénu s hustým bylinným podrastom, ktorý je už miestami degradovaný zverou a počasím.

Funkcionári: riaditeľ: Richard Balogh, R1
stavba štafety: Katarína Kubinová, R3
stavba stredná trať: Tomáš Drenčák
hlavný rozhodca: Rado Jonáš, R1
Registrácia: Marta Jonášová
Štart: Emil Kukurugya
Cieľ: Peter Vorlíček
Detská trať: Edita Máčajová
Časomiera: Martina Brňáková a Marek Urban

Hodnotenie:

Preteky SRŠ štafiet aj SRJ na strednú trať sa uskutočnili podľa pravidiel OB, v sobotu za príjemného slnečného jesenného počasia a v nedeľu za veterného počasia pod mrakom. Časový plán hlavných aktivít oboch pretekov bol dodržaný. Použitý bol bezkontaktný raziaci systém SportIdent.

Preteky boli usporiadané v spolupráci s Obecným úradom Borinka, čo hodnotíme veľmi pozitívne, pretože sme dostali plnú podporu a pomoc s organizáciou niektorých úsekov (zhromaždisko, štart), za čo ďakujeme. Na preteky bol použitý nový, doteraz nepoužitý terén.

Bola použitá digitálna tlač máp na laserovej tlačiarni, Žaket Praha, tlač priamo z Ocadu. Dotlač dodatočných máp z dôvodu dodatočných prihlášok po termíne a ich akceptovaní zo strany organizátora bola robená na digitálnej tlačiarni V. Austrata, pričom tlač nedosahovala želané parametre, neboli čitateľné najmä terénne detaily v hustníkoch. Dôvodom bola chyba na našej strane (organizátora), kde sme pdf súbory do tlače vytvorili nesprávnym postupom. Pri tvorbe pdf súboru bola použitá voľba Courses/Print/PDF, správne má byť File/Export/PDF, čo spôsobilo nižšiu kvalitu samotného tlačového súboru. Pred samotným exportom je ale nutné nastaviť v tabuľke farieb pretlač zelenej a hnedej a pretlač fialovej. Nedopatrením bola takáto mapa s nižšou kvalitou vydaná na strednej trati jednému pretekárovi v M21A, čo viedlo k podaniu písomnej námietky zo strany pretekára P. Bukováca, FBA.

NAMIETKA SRJ 13.10.2024
Kategoria M21A nemala rovnaku kvalitu tlače
máp, čo ovplyvňovalo čítanie mapy v dohľadávkach
a nefér podmienky na rovnakej trati.
Žiadam verejnú vysvetlenie a ospravedlnenie dotknutím
pretekárom na vyhlásení výsledkov.
Palo Bukovac FBA 8102

Podobná situácia nastala aj v kategórii M35A. Za uvedený nedostatok na strane organizátora sa dotknutým pretekárom ospravedľujeme. Je dôležité si pri organizácii pretekov ustrážiť aj takýto detail.

Jedna štafeta v kategórii M19 bola dodatočne postavená mimo poradia z dôvodu neoprávneného mimoriadneho host'ovania pre účely štafiet.

Pri požiadavke na kvalitnú tlač je potrebné, najmä pri komplikovaných súťažiach ako sú štafety, stanoviť uzávierku prihlášok v skoršom termíne ako je obvyklé. Žiaľ, potom na druhej strane dostávame veľké množstvo dohlášok, ktoré organizáciu značne komplikujú a môžu viesť k ďalším problémom (napr. kvalita tlače máp).

Dve štafety boli v mužských veteránskych kategóriách M105 a M135 boli diskvalifikovaná z dôvodu nevyčítania čipu.

Mapy boli v sobotu odoberané, rovnako aj v nedeľu až do štartu posledného pretekára.

Pozitívnu skúsenosť sme mali s ponukou trate Open Single pre jedného pretekára. Bol o ňu prekvapivo veľký záujem, čo je jeden zo spôsobov ako zvýšiť celkovú účasť na pretekoch štafiet..

Smerné časy podľa Pravidiel OB boli väčšinou dodržané. V niektorých mladších kategóriách boli víťazné časy kratšie ako smerné. Jedine v kategórii W55A boli reálne časy väčšie ako smerné (2 štartujúce pretekárky).

Pri pretekoch štafiet sa vyskytla situácia, kedy pretekár na 3. úseku v kategórii M19 musel kontaktným razením zapínať niektoré SI jednotky, ktoré sa medzičasom vypli, čím mohol stratiť drahocenný čas. Uvedená situácia nastala z dôvodu, že kontroly mali nastavený čas bdlosti 3 hodiny, zároveň to boli vzdialené kontroly, ktoré nemali iné kategórie (ktoré by mohli mať kontaktné čipy) a zároveň tam na predchádzajúcich (1. a 2.) úsekoch M19 nebol nikto s kontaktným čipom. Išlo o to, že bezkontaktné razenie nepredlžuje čas bdlosti od zapnutia kontroly kontaktným čipom a preto tieto kontroly prešli po 3 hodinách zo stavu bdlosti do stavu spánku, napriek tomu, že nimi prešlo niekoľko pretekárov s bezkontaktným čipom. Na túto situáciu v podstate existuje 1 základné riešenie: nastaviť čas bdlosti kontrol dostatočne dlho tak, aby tento čas pokrýval čas od zapnutia počas roznosu až po uzávierku cieľa.

Pre kategóriu M50 bol nedostatok opisov kontrol (zrejme kvôli nadmernému odberu). Dotknutému pretekárovi bol ponúknutý posunutý štart, kým dohľadáme opis z inej kategórie s rovnakou traťou. Pretekár sa rozhodol použiť opisy na mape.

V stojane na opisy na štarte pre kategóriu (M20A) boli opisy pre zlúčenú kategóriu (M21A), ich prítomnosť pôsobila zmätočne. Zo stojana boli odstránené až po upozornení pretekárom.

Parkovanie bolo v obci Borinka a na zhromaždisku. Lekárske ošetrovanie zabezpečovali klubové lekárky Tetiana Shuniakova a Monika Urbanová. V sobotu bolo ošetrované prepichnutie dolnej končatiny pravdepodobne kúskom kovu, rana bola vydezinfikovaná a odporúčaná bola kontrola očkovania proti tetanu. Okrem uvedeného zranenia sa vyskytli len bežné drobné škrabance, ktoré boli odborne ošetrované.

Z dôvodu podmočeného terénu z jednej prístupovej strany a nezjazdnej ceste z druhej prístupovej strany nebolo možné dopraviť mobilné toalety až na zhromaždisko, za čo sa pretekárom ospravedlňujeme. Ukazuje sa preto ako dôležitý správny výber zhromaždiska aj z hľadiska prístupu. Na zhromaždisko bol prístup z dvoch strán, povodňové dažde však zničili jednu prístupovú cestu (opravená bol len 2 dni pred pretekmi) a druhú značne podmočili, takže sa stala pre väčšinu áut nezjazdná.

Núdzové ubytovanie bolo poskytnuté obcou v sále Obecného úradu Borinka.

Pretekov sa zúčastnilo v sobotu (štafety) 172 pretekárov a v nedeľu (stredná trať) 261 pretekárov.

Pre deti bola urobená špeciálna mapa a boli pre ne postavené na zhromaždisku detské obrázkové preteky.

Vyhlásené boli všetky deti v kategóriách MWR, v ostatných kategóriách prví traja, všetci boli ocenení vecnými cenami.

Tradičné trofeje Jelení paroh a Kravský roh boli udelené na základe súčtov časov MSR NOB (11.10.) a SRJ stredná trať (13.10.).

Výsledky boli schválené hlavným rozhodcom v plnom rozsahu

Na záver sa chceme poďakovať všetkým organizátorom, zúčastneným pretekárom, Obecnému úradu v Borinke za podporu podujatia.

13.10.2024

Radoslav Jonáš, hlavný rozhodca