

Správca mapy: KOB Sokol Pezinok  
Registračné číslo: SZOŠ 24.21.V  
Stav: 3/2024

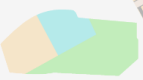
# 1. kolo SRŠ - šprintové štafety 21.4.2024 Trenčín

Poučenia a poznámky

R1

R2

R3

  
Vlado Piják  
Ján Kuchárik  
Zuzana Kováčova

😊 Vzdialenosť Pezinok – Trenčín cca 110 km – OK pretože išlo o mestsky šprint:

- Mapa: menej úprav a jednoduchšie úpravy
- trate a ks: menšia plocha
- jeden deň spolu HR a stavbár tratí v priestore pretekov na finálne odladenie, úpravy, odsúhlasenie

😞 Stavba šprintových štafetových tratí v PurplePen: Nepočíta reálne dĺžky s obchádzkami -> zložitejšie na prípravu rovnocenných farst; ručný výpočet dĺžok tratí (so všetkými variantami) do Pokynov. Má niekto skúsenosť s OCADom?

😞 Mestský terén

- viacero zásahov do terénu = rozkopávok na poslednú chvíľu. V našom prípade neohrozilo trate a preteky ako také, väčší problém v sobotu 20.4. Bolo však potrebné spraviť kontrolu na mieste tesne pred tlačou máp a tiež byť pripravený na upraviť na mieste
- Obmedzenie stavby tratí kvôli prebehom cez cestu -> trate postavené tak, aby nemotivovali prebiehať cez frekventovanú cestu mimo strážených prechodov
- Zakázané priestory, ktoré ale sú na pohľad prístupné. V Pokynoch boli pretekári upozornení na mapové značky obmedzujúce pohyb pretekárov (**vrátane grafického znázornenia z mapovej normy**), v priestore pretekov sa na kritických miestach nachádzali traťoví rozhodcovia. Bolo zaznamenaných viacero pokusov o prechod cez neprekonateľnú vegetáciu pri KS 48, po upozornení traťovým rozhodcom pretekári vegetáciu obišli. Ukazuje sa teda, že vôľa rešpektovať zákazy dané mapovými značkami tu je, bohužiaľ však stále len za prítomnosti traťového rozhodcu.

## ? Šprintové štafetové trate

- Pravidlá: „Trať má 3 úseky, 2. úsek je kratší a nemôže byť rozdeľovaný (napr. systém Farsta) s ostatnými úsekmi štafety. 2. úseky tak majú v súčte navzájom rovnakú trať. V štafete beží min. 1 žena, ktorá môže bežať ľubovoľný úsek.“ -> ako postaviť 2.úseky (trate, dĺžka)? -> použiť predpoklad, že 2.úsek pôjde žena (MWM štafety)
- Verejná ks a záverečný okruh – sú potrebné ak celý úsek je 10-15 min? Jednoduchšie pre stavbu trate by bola vhodne umiestnená rádiová kontrola s prenosom výsledkov na monitor v centre pretekov.

☹️ Štart: Pretek dlhú dobu na daždi a mokrej zemi vs. euroobaly ktoré väčšina pretekárov po štarte zahodila. Možné alternatívy: viac štartových intervalov a rozmiestnenie máp tesne pred štartom (treba viac ľudí na rozmiestnenie máp), prístrešok, zavesenie máp alebo rozdávanie zrolované do ruky (dodržia pretekári fair play?)

😊 Dobehový koridor na rovinke bežeckého okruhu

☹️ Cieľová procedúra odhod' mapu, oraz ks, odovzdaj štafetu – pretekári zabúdali odhodit' alebo orazit', veľa pokrikovania

😊 Zlúčenie M10 a W10 -> aktuálne Pravidlá OB už hovoria „Na pretekoch zaradených do SRŠ sa pre deti do 10 rokov odporúča postaviť verejné trate pre dvojčlennú štafetu M/W 10 alebo MW 10. Na pretekoch šprintových štafiet má trať kategórie MW 10 iba 2 úseky a je obsadená bez ohľadu na pohlavie.“

😊 Rádiové kontroly – veľké plus v pretekoch s hromadným šprintom kde nie je elektronický záznam o vyštartovaní pretekára. Rádiové kontroly sme v jednom prípade využili aj na preverenie, či chýbajúci pretekár skutočne vybehol na trať a pohybuje sa ešte v priestore pretekov.