

Skúsenosti RBA pri organizácii Majstrovstiev SR v NOB

Ako predísť komplikáciám

Výber zhromaždiska, štartu a cieľa

- Nočné preteky majú svoje špecifikum, že centrum/zhromaždisko by malo mať vhodné zázemie na parking, prezliekanie, toalety a príp. aj bufet.
- Amfiteáter v Rači bol na to veľmi vhodný, ale terén bol v okolí strmý, orientačne nezaujímavý. Dokonca ešte 1km nad zhromaždiskom boli časti s ťažko prebehnutelnými húštinami, čo pre nočné preteky je nevhodné.
- V prvej variante návrhu tratí sa zvolilo umiestnenie štartu asi 1,5km s prístupom po asfaltke, kde sa počítal návrat do cieľa po tej istej trase, čo navonok dávalo logiku, že aj nočný presun po asfaltke nie je tak komplikovaný.
- Po návrhu tejto koncepcie bol vybraný staviteľ tratí z radov skúsených pretekárov pod dohľadom určeného hlavného rozhodcu.
- Táto koncepcia sa ukázala pre tejto typ ako veľmi nevhodná z viacerých dôvodov:
 - staviteľ tratí bol študentom v Čechách a návrh robil iba od stola a stále odkladal príchod do terénu na jeho kontrolu
 - návrhy tratí boli síce priebežne korigované, ale bol upozorňovaný na špecifickosť terénu, kde v niektorých častiach bola náročná technika behu aj cez deň
 - hlavne voľba štartu pre kratšie trate bola nevhodná, lebo v tejto časti mapy boli samé húštiny a navyše ešte aj terén bol dosť svahovitý
 - vznikla pre klub dilema: ak robiť preteky, tak musia byť výrazne ďalej od zhromaždiska a má zmysel potom mať ten amfiteáter ako centrum pretekov? A ako sa tam dostať, keď pre autá je ďalej zákaz vjazdu a nemožnosť parkovania na okraji lesa v inom mieste.

Zmena zhromaždiska, štartu a cieľa

- Jedine vhodné miesto s prístupom pre organizátorov (obdržali sme povolenky pre 2 autá) bola rekreačná lúka Červený kríž nad Račou, čo však bolo od amfiteátra peši po asfaltke 3 km, resp. od konečnej autobusovej zastávky a malého parkoviska pre max. 20 áut 2km.
- Štart a cieľ sme zvolili na lúke vedľa seba.
- Miesto disponovalo drevenými krytými prístreškami, ktoré vedelo uchýliť skoro všetkých pretekárov.
- Organizátor nevedel odhadnúť, či nakoniec sa pretekári "nevykašľú" na centrum v amfiteátri, kde bolo dobré zázemie. Budú sa presúvať sem aj s taškami a prezliekať až hore? Vtedy treba aj WC a požiadavky na ďalšie osvetlenie priestoru.
- Kvôli tomu sa vybudovalo aj provízorne WC pre mužov aj ženy, ktoré sa stalo tiež aj interným bojom, medzi tými čo ho chceli a čo nie .

Ako vybudovať na nočnom OB štart a cieľ

- Treba počítať s nepriazňou počasia – dážď a vietor.....tunelový stan je nevyhnutný!
- Štartové koridory musia byť dobre osvetlené, nielen výdaj mapy, ale aj miesto výdaja a lepenia si na výstroj opisov kontrol.
- Bol nasvietený aj výbeh zo štartu na mapový štart, aby pretekári nezablúdili ešte hneď po štarte, lebo na nočných sa to dosť často stáva.
- Trasa na mapový štart išla po okraji asfaltky. Bola vyznačená bezpečnostnými kuželmi s odrazkami. Pozor! Ešte aj v noci okolo 22. hodine sa tade prehnalo zopár cyklistov vo veľkej rýchlosti a aj autá s povoleniami na vjazd! Treba myslieť aj na také nečakané situácie.
- Osvetlenie bolo zabezpečené veľkým diesel agregátom, ktorý napájal sústavu osvetlenie a vyčítanie čipov. Ďalším doplnkom boli výkonné akumulátorové osvetlenia s vysokým svetelným výkonom a výdržou batérií až 5 hodín pri svietivosti 800 Lx.

Ako sa rozhodli pretekári – kde sa zložiť?

- Nakoniec hádam 100% účastníkov sa prezliekalo dole v amfiteátri, odkiaľ bolo treba 3km šliapať po asfaltke s prevýšením 300 m
- Organizátor vedel, že táto dištancia nie je ideálne pre starších pretekárov, ale mapa, resp. priestor pretekov bol pre organizátorov limitujúci. Pre nás bola alt. B– organizácii pretekov sa vzdať a asi náhradné by sa už neuskutočnili.
- Pri takej vzdialenosti na štart a späť z cieľa je potrebné včas upozorniť pretekárov na rezervný zdroj osvetlenia na presun. Cesta trvala peši cca 1 hodinu, aj keď nebolo treba stále svietiť, resp. Dalo sa zdieľať osvetlenie aj s inými štartujúcimi.

Stavba tratí

- Nedalo sa čakať, kedy náš staviteľ tratí reálne príde na Slovensko a do terénu, aby potom skonštatoval, že pripomienky k tratiam boli oprávnené.
- Pristúpilo sa k operatívnej výmene na tejto pozícii za skúseného nočného borca a aj rozhodcu Jura Šmelíka.
- Vzhľadom na zmenu štartu a cieľa sa prekopala celá koncepcia tratí a presunula sa do rovinatejších pasáží na hrebeni Karpát, max. mimo ťažšie prebehnuteľných húštín.
- Pri tratiach nočného OB si treba uvedomiť, že aj hustejšie visiace konáre pre pretekári v noci sa javia ako húština, dohľadávky aj na jednoduchšie prvky sú ťažšie a hlavne netreba kontroly schovávať.
- Jediné sťaženie pre pretekárov bolo nepoužitie žiadnych odraziek na kontrolách pre lepšiu objektívnosť dohľadávky pre všetkých. Stačí nábeh z inej strany kontroly, kde odrazka môže byť krytá a pretekár stráca určitú výhodu.
- Posledné roky je už tradícia na nočných pretekoch osvetľovať nejakou formou kontroly, ale toto by nemalo byť pravidlom ani cieľom zľahčovať takto dohľadávky.

Záver

- Celkovo preteky odbehlo 138 pretekárov, čo v podmienkach slovenského nočného OB je veľmi dobré číslo
- Ohlasy na stavbu tratí, aj kvalitu mapy boli veľmi pozitívne.
- Samozrejme našli sa aj opačné názory na zle postavenú kontrolu, ale všetko sa preverilo ešte počas priebehu pretekov a nezistili sa chyby.
- Staviteľ tratí nočných OB:
 - musí mať dlhoročné skúsenosti s nočnými pretekmi, ak chce zvládnuť návrh tratí nielen hlavných kategórií, ale žiakov a starších veteránov. Nestačí byť len výborný pretekár.
 - včas ísť pozrieť do lesa s konceptom tratí a nestavať trate v nevhodných miestach za každú cenu
 - dôležitý je aj výber terénu pre NOB a následne nájdenie vhodného zázemia pre pretekárov a organizátorov
 - ak chceme, aby počty štartujúcich na nočných pretekoch stúpali, nesmie sa povoliť z nastavených parametrov

Ďakujem za pozornosť

- Námety na skvalitňovanie organizácie treba podávať sekcii OB, aby to mohla ďalej metodicky zapracovať do ďalších materiálov pre naše hnutie.

spracoval: Milan Petrinec