

## PROTOKOL

### 2. Ročník pretekov „Bučové jadérko“

#### DVOJETAPOVÉ PRETEKY

#### 7. kolo Oblastného rebríčka Západnej oblasti SZOŠ 2025 – iba 1.etapa

**Organizátor:** HSP orienteering Láb v spolupráci s OŠK Láb a obcou Láb.

**Centrum pretekov:** Futbalový štadión OŠK Láb

**Termín:** 29.3.2025 (sobota) 1.etapa - kvalifikácia – štandardný šprint

2. etapa - finále (hromadný štart šestic) – krátky šprint

**Klasifikácia pretekov** Otvorené denné preteky v orientačnom behu jednotlivcov v šprinte, s určeným poradím kontrolných stanovíšť.

**Kategórie:** MW10, MW 12, MW 14, MW 16, MW 18, MW 21, MW 40, MW 55, MW 70

MWR - deti s doprovodom , N – náborová jednoduchá trať pre začiatočníkov, K - orientačne náročnejšia trať pre skúsenejších bez ohraničenia veku a pohlavia.

**Obrázková trať:** bola pripravená v centre pretekov v čase cca 11.00 – 13.30.

**Popis pretekov:** Preteky mali dve etapy.

Pre vybrané kategórie boli preteky robené vo formáte KO šprintu. V 1.etape sa štartovalo klasicky intervalovo podľa štartovacej listiny. V 2.etape bol štart hromadný po štvoricach až šesticach na základe výsledkov v kvalifikácii. To znamená, že podľa dosiahnutého poradia boli pretekári rozdelení na trojice až šestice. O prvé priečky bojovali už len pretekári z prvej šestice v danej kategórii. Finále sa štartovalo v obrátenom poradí. Najskôr štartovala posledná (najsľabšia) šestica. Najlepšia šestica v každej kategórii štartovala posledná vrámci kategórie. Z dôvodu malého obsadenia kategórií sa väčšinou bežal iba jeden finálový rozbeh. V kategóriách M40 a M21 sa bežali rozbehy finále B a finále A.

**KO preteky boli iba pre kategórie: M,W16, 18,21,40,55,70**

**Ostatné kategórie: MWR,MW10,12,14,N,K** – mali štandardný intervalový štart jednotlivcov v oboch etapách.

Do Oblastného rebríčka sa body započítavali iba za 1.etapu. 2.etapa sa vzhľadom na svoj charakter nemohla započítavať do oblastného rebríčka. Bola však vernou kópiou nového formátu KO šprintu, ktorý bude na MSR v KO šprinte aplikovaný pre dorastenecké a veteránske kategórie.

V celkovom hodnotení pretekov „Bučové jadrko“ boli iba pretekári, ktorí absolvovali obidve kolá. O výsledku rozhodlo finálové umiestnenie. V ostatných kategóriách súčet časov za obidve etapy.

**Raziaci systém:** Sportident Air+

**Mapy:** Mapy spracované podľa ISSprOM 2019-2

Stav: marec 2025. Autor: Pavol Bukovac.

Pre 1. etapu mapa Láb, mierka 1:4000, interval vrstevníc 2,0 m

Pre 2. etapu mapa Lábske ihrisko, mierka 1:1000, interval vrstevníc 2,0 m

Mapy boli tlačené na vode odolnom papieri.

**Terén:** Intravilán obce Láb, v 2. etape areál futbalového ihriska s množstvom umelých prekážok.

**Časy víťazov:** mierne prevyšovali časy dané Pravidlami OB podľa článku 12.15.

**Stručné zhodnotenie priebehu pretekov:**

Počet zúčastnených pretekárov v 1. etape bol 121, v 2. etape odštartovalo 84 pretekárov.

Preteky sa uskutočnili za daždivého počasia pri teplote do 14°C, v intraviláne obce Láb. Časový harmonogram pre obidve etapy bol dodržaný.

Nepravidelná a členitá cestná sieť v obci ponúkla možnosť postavenia technicky náročných a zaujímavých tratí pre prvú etapu, avšak s miernym prekročením smerných časov, ktoré bolo avizované už v pokynoch.

V druhej etape bolo v priestore futbalového ihriska postavené množstvo umelých plotov, prekážkou bol aj zákaz vstupu na hraciu plochu ihriska, ktoré bolo vyznačené značkou č.520 a bufet s dočasnou konštrukciou, vyznačenou značkou 714. Vzhľadom na skutočnosť, že sa pretekov zúčastnilo aj veľa začiatočníkov, v priestore zhromaždiska bolo nainštalované veľké množstvo edukačného materiálu s vysvetlivkami o mapových značkách s dôrazom na tie, ktoré je zakázané prekonávať.

Veľkým prekvapením bolo nerešpektovanie značky 714 a prebiehanie skúsených pretekárov priestorom bufetu! V 2. kole, ktoré malo simulovať finále KO šprintu neboli použité rozdeľovacie metódy, ale pretekári mali veľkú možnosť voľby rôznych postupov. Bohužiaľ, väčšinou všetci bežali spolu. Ak jeden prebehol cez dočasnú konštrukciu, tak všetci za ním. Zanedbaným uvažovaním nad postupmi sa obrali o možnosť voľby, či disknem, alebo nedisknem a vyberiem si niektorú z dvoch až troch ďalších variant volieb. Vo výsledkoch to preto vyzerá tak, že vo finále bola kompletne diskvalifikovaná kategória W55, W21, v kategóriách M21 a M40 správne absolvoval svoju trať iba jeden pretekár.

Rozhodnutie o diskvalifikácii bolo hlavným rozhodcom vyslovené verejne pred všetkými prítomnými pretekármi, vrátane patričného vysvetlenia, aby tento prípad z oblastných pretekov slúžil ako ponaučenie.

Pretekári boli diskvalifikovaní v zmysle Pravidiel orientačného behu, článku 18.8. a 18.9

Neprístupné alebo nebezpečné oblasti, zakázané postupy, objekty, ktoré nie je dovolené prekračovať, musia byť vyznačené na mape. V prípade potreby musia byť vyznačené aj v teréne. Pretekári nesmú vstupovať alebo prechádzať cez oblasti, prekonávať objekty (ani časťou tela za účelom razenia KS), ani postupovať po objektoch vyznačených symbolmi, pri ktorých je v mapových normách ISOM 2017-2 alebo ISSprOM 2019-2 takýto zákaz uvedený, konkrétne ide o symboly: • ISOM 2017-2 – ISOM 520 Zakázaný priestor – ISOM 708 Neprekonateľná hranica – ISOM 709 Neprístupná oblasť – ISOM 711 Neprístupná trasa (Pretekári môžu túto trasu prekonať kolmo najkratšou stopou.) • ISSprOM 2019-2 – ISSprOM 201 Neprekonateľný zráz – ISSprOM 301 Neprekonateľná vodná plocha – ISSprOM 307 Neprekonateľný močiar – ISSprOM 411 Neprekonateľná vegetácia – ISSprOM 515 Neprekonateľný múr – ISSprOM 518 Neprekonateľný plot alebo zábradlie – ISSprOM 520 Zakázaný priestor – ISSprOM 521 Budova – ISSprOM 529 Výrazný neprekonateľný líniový objekt – ISSprOM 708 Neprekonateľná hranica – ISSprOM 709 Neprístupná oblasť – ISSprOM 714 Dočasná konštrukcia alebo uzatvorená oblasť.

18.9. Pretekár, ktorý poruší zákaz vyplývajúci z čl. 18.8. je diskvalifikovaný. Pretekár nie je diskvalifikovaný v prípade, že vbehne do priestoru označeného v mape značkami 520 Zakázaný priestor; 709 Neprístupná oblasť; 714 Dočasná konštrukcia alebo uzatvorená oblasť, uvedomí si svoj omyl a vráti sa rovnakou cestou späť.

V priebehu pretekov nedošlo ku žiadnym zraneniam.

Námietky, alebo protesty neboli zaevidované.

Pri vyhlásení výsledkov boli drobnými vecnými cenami ocení pretekári na prvých troch miestach v každej kategórii, ktorí dosiahli najlepší súčet časov za obidve etapy. Všetky deti do 10 rokov dostali drobnú odmenu po každej etape.

Hlavný rozhodca schválil priebeh pretekov a výsledky v plnom rozsahu.

V Bratislave 31.3.2025

Riaditeľ pretekov:  
Mária Fumačová

Hlavný rozhodca:  
Hana Šmelíková