

Pokyny

Majstrovstvá Slovenska v nočnom OB 2026

- Vypisovateľ** Slovenský zväz orientačných športov
- Usporiadateľ** Klub orientačného behu Sokol Pezinok
- Termín** 13.03.2026 (piatok)
- Klasifikácia** Majstrovstvá Slovenska v nočnom orientačnom behu, otvorené nočné preteky jednotlivcov, s určeným poradím kontrolných stanovišť.
- Centrum** [ZŠ Jána Hollého, Záhorácka 919/33, 908 77 Borský Mikuláš](#)
- Kategórie** Majstrovské kategórie:
M/W 16 E, M/W 18 E, M/W 20 E, M/W 21 E, M/W 35 E, M/W 40 E,
M/W 45 E, M/W 50 E, M/W 55 E, M/W 60 E, M/W 65 E, M/W 70 E,
M/W 75 E
Verejné kategórie:
M 14, W 14, N, K
- Zlúčené kategórie:
- W 50 E a W 55 E ⇒ W 50 E
 - W 60 E, W 65 E a W 70 E ⇒ W 60 E
- Prezentácia** od 17:30 do 19:00 hod. v centre pretekov
- Štart 00** 20:00 intervalový. Západ slnka je o 17:53 hod. SEČ.
Pretekári v kategórii N môžu štartovať ľubovoľne v štartovom čase od 20:00 do 21:00.

Vzdialenosti

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| parkovisko – zhromaždisko | 0 – 500 m |
| zhromaždisko – štart (modré stužky) | 850 m, prevýšenie 15 m |
| cieľ – zhromaždisko | 1 100 m |

Mapy **Kalaštovský bor 3**, mierka 1:10 000, ekv. 2,5 m stav 02/2026, formát A3, autor Ondrej Piják, pre kategórie: M 18 E až M 45 E a W 21 E

Kalaštovský bor 4, mierka 1:10 000, ekv. 2,5 m stav 02/2026, formát A4, autor Ondrej Piják pre všetky ostatné kategórie.

Mapy budú tlačené na vodeodolnom papieri Pretex.

Mapy sa budú v cieli odoberať.

Za zapožičanie mapy ďakujeme klubu Kobra Bratislava.

Značené úseky

Zhromaždisko – štart

modré stužky

Štart – mapový štart

vypáskovaný koridor

Posledná kontrola – cieľ

červené stužky

Cieľ – Zhromaždisko

červené stužky

Opisy kontrol Opisy kontrol sú vytlačené na mape a budú k dispozícii v štartovom koridore. V koridore budú k dispozícii páska a nožnice.

Kategórie M21E A W21E majú verziu popisov viazanú na štartový čas – vid' časť "Rozdeľovacia metóda".

Opis terénu Rovinatý terén s pieskovým podkladom, veľmi dobre priebežný borovicový les, hustá cestná sieť. V časti terénu pestré vegetačné detaily. Odporúčame krytie dolných končatín.

Upozornenie: prebieha lokálna ťažba dreva a môžu sa vyskytovať nové rúbaniská, chodníky a cesty.

Raziaci systém Elektronický SportIdent v aktivovanom bezkontaktnom režime AIR+ do vzdialenosti asi 30 cm. Všetky jednotky SI, vrátane cieľovej, majú bezkontaktné razenie.

Vybavenie KS Okrem štandardného vybavenia bude na kontrolách aj reflexka švédskej výroby, spĺňajúca okrem iného aj normu Švédskeho zväzu orientačných športov. Reflexka je valcovitá a má modrú, bielu a červenú reflexnú vrstvu.



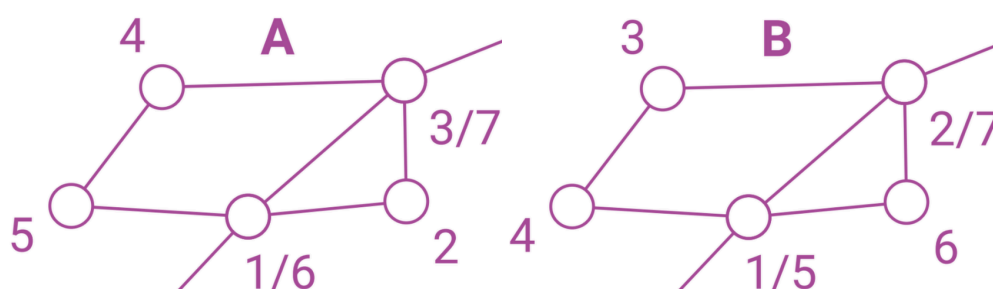
Rozdeľovacia metóda

Pre kategórie M/W 21 E bude použitá rozdeľovacia metóda známa ako „Fí“ (grécke písmeno Φ), alebo tiež kosoštvorec. V praxi to znamená, že obe kategórie budú mať varianty A a B (M 21 A/B, W 21 A/B). **Variant trate majú pretekárky a pretekári vopred pevne pridelený.**

Pridelený variant si môžete pozrieť v dokumente [Rozdeľovacia metóda](#).

Rozdelenie bude dostupné aj na zhromaždisku a v štartovom koridore. **Každý účastník je zodpovedný za správne naštudovanie prideleného variantu a následný výber správnych opisov a mapy.**

Rozdeľovacia metóda je podobná motýliku. Na rozdiel od motýlika však Fí obsahuje 2 uzlové kontroly, z ktorých sa každá navštívi práve 2-krát. Ukážka rozdeľovacej metódy Fí:



Smerné časy

Na pretekoch v nočnom OB platia pre časy víťazov hodnoty uvedené v čl. 12.12. Pravidiel OB znížené o 20 %.

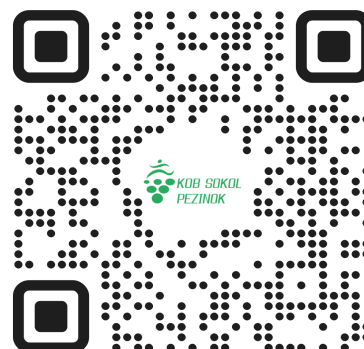
Časový limit

Časový limit pre kategórie M 21 E a W 21 E je 150 minút, pre ostatné kategórie 120 minút.

Výsledky

Priebežné výsledky počas pretekov budú v centre pretekov zobrazované na obrazovke a takisto dostupné na adrese live.sokolpezinok.sk.

Po pretekoch možnosť analyzovať postupy na platforme Livelox.
Na pretekoch budú použité aj online kontroly, vďaka nášmu sponzorovi
Orange Slovensko, a.s.



| | |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vyhlasenie výsledkov | Vyhlasenie výsledkov prebehne v sobotu 14.03.2026 o cca 16:30 po prvej etape CESOMu. |
| Ceny | Prví traja pretekári obdržia drobné vecné ceny a v majstrovských kategóriách aj diplom a medailu. |
| Funkcionári | Riaditeľ pretekov: Pavol Poláček ml., R1 Hlavný rozhodca: Dušan Furucz, R1 Stavba tratí: Matej Balogh, Lukáš Poláček R2 Tajomník: Andrej Mikloš ml., R3 Vedúci štartu: Andrej Mikloš st., R3 Vedúci cieľa: Peter Horský |
| Jury | V prípade potreby sa ustanoví v zmysle Pravidiel OB. |
| Protesty | Sa podávajú v zmysle čl. 28.2 Pravidiel OB hlavnému rozhodcovi s vkladom 20 €. |
| Doprava | Usporiadateľ nezabezpečuje. |
| Parkovanie | Na uliciach v okolí zhromaždiska (P1) a na miestnom parkovisku (P2). Pozri obr. 1. Prosíme, dbajte na prejazdnosť ulíc. |
| Ubytovanie | Usporiadateľ nezabezpečuje ubytovanie. |
| Stravovanie | Usporiadateľ nezabezpečuje. |
| Občerstvenie | Na trati sú dve občerstvovacie stanice. <ul style="list-style-type: none">• KS 39 je samoobslužná s PET fľaškami s vodou, len pre M 21 E, M 35 E a W 21 E.• KS 65 je s obsluhou a bude osvetlená. Pre väčšinu kategórií. Po dobehu voda pre pretekárov po dobehu v cieľi. |

| | |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| WC | WC používajte iba na zhrmaždisku. Podmienky pre umývanie pretekárov nezabezpečujeme. |
| Zdravotná služba | Bude zabezpečená v cieli. |
| Informácie | e-mail: preteky@sokolpezinok.sk , Andrej Mikloš 0904 689 818 |
| Predpis | Preteká sa podľa Pravidiel OB a Súťažného poriadku na rok 2026. |
| Zakázané a nebezpečné oblasti | Pretekári nesmú vstupovať alebo prechádzať cez oblasti, prekonávať objekty (ani časťou tela za účelom razenia KS), ani postupovať po objektoch vyznačených i symbolmi uvedených v pravidlách v bode 18.8. Špeciálne upozorňujeme na symboly 520 Zakázaný priestor a 709 Neprístupná oblasť (priestor rodinných domov medzi štartom a cieľom - v teréne nie je žiadne značenie). Nad rámec pravidiel je zakázané prekonávať v teréne miesta označené na mape symbolmi 518 Neprekonateľný plot a 301 Neprekonateľná vodná plocha. |
| Upozornenie | Všetci štartujúci sa zúčastňujú pretekov dobrovoľne a na vlastnú zodpovednosť, bez nároku na odškodné pri zranení alebo úraze spôsobenom počas alebo následkom týchto pretekov. |

Viacere trate sa z časti križujú, dbajte na správne poradie KS.

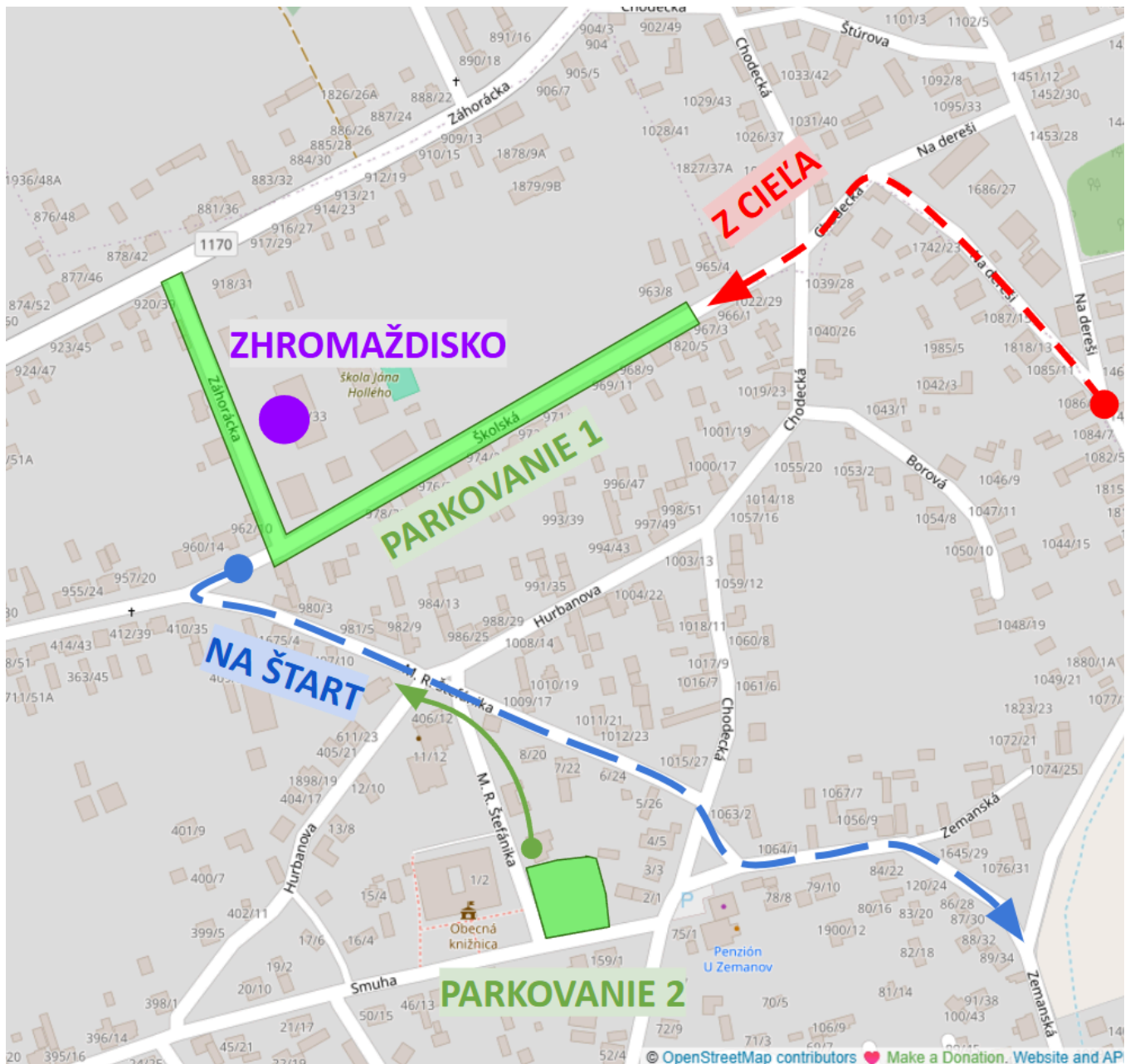
Prihlásením sa na tieto preteky každý účastník súhlasí so zverejnením svojich osobných údajov (meno, kategória, klubová príslušnosť) v prihláške, štartovej listine a výsledkoch na internetovej stránke pretekov a v informačnom systéme SZOŠ. V priebehu pretekov budú zabezpečované dokumentačné a osobné fotografie slúžiace k propagácii OB, ako spomienka na preteky, k informovaniu verejnosti o akcii a pod. V prípade, že nesúhlasíte s uverejnením svojej fotografie, oznámte to priamo fotografovi.

Pavol Poláček ml.
riaditeľ pretekov

Dušan Furucz
hlavný rozhodca

Parametre tratí

| MSR v NOB 13.03.2026 | | | | | | | | |
|----------------------|------------|---------------|----------|--|-----------|------------|---------------|----------|
| Kategória | Dĺžka [km] | Prvýšenie [m] | Počet KS | | Kategória | Dĺžka [km] | Prvýšenie [m] | Počet KS |
| M 14 A | 3,3 | 25 | 9 | | W 14 A | 2,8 | 20 | 7 |
| M 16 E | 6,7 | 75 | 13 | | W 16 E | 4,3 | 45 | 10 |
| M 18 E | 8,1 | 65 | 16 | | W 18 E | 5,4 | 40 | 13 |
| M 20 E | 9,4 | 85 | 19 | | W 20 E | 7,4 | 65 | 16 |
| M 21 E | 13,2 | 120 | 30 | | W 21 E | 10,3 | 80 | 23 |
| M 35 E | 10,5 | 75 | 20 | | W 35 E | 7,4 | 65 | 16 |
| M 40 E | 8,7 | 85 | 17 | | W 40 E | 5,4 | 40 | 13 |
| M 45 E | 8,1 | 65 | 16 | | W 45 E | 4,3 | 45 | 10 |
| M 50 E | 7,4 | 65 | 16 | | W 50 E | 3,2 | 25 | 7 |
| M 55 E | 5,9 | 50 | 13 | | W 60 E | 2,5 | 15 | 7 |
| M 60 E | 5,4 | 40 | 13 | | K | 3,2 | 25 | 7 |
| M 65 E | 4,3 | 45 | 10 | | N | 2,1 | 10 | 6 |
| M 75 E | 2,5 | 15 | 7 | | | | | |



Obr. 1: Parkovanie
 © prispievatelia OpenStreetMap

