



SLOVENSKÝ ZVÄZ ORIENTAČNÝCH ŠPORTOV  
Olympijské námestie 1, 831 04 Bratislava

---

## Protokol

### Majstrovstvá Slovenska v nočnom OB 2026

<b>Vypisovateľ</b>	Slovenský zväz orientačných športov, Olympijské námestie 1, Bratislava
<b>Usporiadateľ</b>	Klub orientačného behu Sokol Pezinok
<b>Termín a miesto</b>	13.03.2026 (piatok), <a href="#">ZŠ Jána Hollého, Záhorácka 919/33, 908 77 Borský Mikuláš</a>
<b>Klasifikácia</b>	Majstrovstvá Slovenska v nočnom orientačnom behu, otvorené nočné preteky jednotlivcov, s určeným poradím kontrolných stanovíšť.
<b>Opis terénu a mapa</b>	<p>Rovinatý terén s pieskovým podkladom, veľmi dobre priebežný borovicový les, hustá cestná sieť. V časti terénu pestré vegetačné detaily.</p> <p>Mapy: Kalaštovský bor 3, mierka 1:10 000, ekv. 2,5 m stav 02/2026, formát A3, autor Ondrej Piják, pre kategórie: M 18 E až M 45 E a W 21 E Kalaštovský bor 4, mierka 1:10 000, ekv. 2,5 m stav 02/2026, formát A4, autor Ondrej Piják pre všetky ostatné kategórie.</p>
<b>Funkcionári</b>	<p>Riaditeľ pretekov: <i>Pavol Poláček ml.</i>, R1 Hlavný rozhodca: <i>Dušan Furucz</i>, R1 Stavba tratí: <i>Matej Balogh, Lukáš Poláček</i> R2 Tajomník: <i>Andrej Mikloš ml.</i>, R3 Vedúci štartu: <i>Andrej Mikloš st.</i>, R3 Vedúci cieľa: <i>Peter Horský</i> Vedúci časomiere: <i>Andrej Mikloš ml.</i> R3</p>
<b>Priebeh pretekov</b>	<p>Z dôvodu nízkeho počtu prihlásených zľúčil usporiadateľ tieto kategórie: W 50 E a W 55 E ⇒ W 50 E W 60 E, W 65 E a W 70 E ⇒ W 60 E</p> <p>Z dôvodu počtu prihlásených 0 (nula), bola zrušená kategória W 75 E</p> <p>Okrem štandardného vybavenia bola na kontrolách aj "reflexka" švédskej výroby, spĺňajúca okrem iného aj normu švédskeho zväzu orientačných športov. Reflexka bola valcovitá a mala modrú, bielu a červenú reflexnú vrstvu.</p>



Obr.: ukážka vybavenia KS na MSR v nočnom OB 2026

Preteky prebehli podľa stanoveného časového harmonogramu. Pretekov sa zúčastnilo 215 pretekárov. Výsledky boli zverejňované priebežne na zhrmaždisku vrátane aktuálnych medzičasov z rádiových kontrol. Počasie bolo veterné s rýchlosťou 15km/h. Teplota sa pohybovala na úrovni 8–11°C. Nebol zaznamenaný žiadny úraz ani zranenie.

Na pretekoch bola pre hlavné kategórie M 21 E a W 21 E bola použitá rozdeľovacia metóda, ktorá potvrdila oprávnenosť použitia a reálne v niektorých prípadoch zabezpečila rozdelenie výkonnostne rozdielnych pretekárov.

## Smerné časy

Zhodnotenie dosiahnutých časov víťazov kategórií v zmysle Pravidiel (kap. 12.14.): celkovo bolo vypísaných 30 kategórií, nakoniec bolo obsadených 25 kategórií, hodnotenie nezahŕňa nemajstrovské kategórie M14, W14, M75, K a N. V siedmych kategóriách bol prekročený stanovený časový limit o viac ako povolenú odchýlku 15%:

M16E o +31%, W21E o -16%, W35E o +16%, M40E o +24%, M45E o +25%, M50E o +17%, W60E o -34%

Trate boli testované v noci HR a členmi klubu väčšinou bez odraziek na kontrolách. Pre smerné časy bol započítaný aj faktor odraziek, ktorý nakoniec v starších kategóriách nebol až taký výrazný ako sa očakávalo. V troch kategóriách boli smerné časy len jemne prekročené a v štyroch trochu výraznejšie.

V kategórii W60E bola použitá trať W65E vzhľadom k zlúčeniu kategórií W60E, W65W a W70E a úmyselne kratšej trate pre staršie pretekárky. V hlavnej ženskej kategórii víťazka príjemne prekvapila súčasnou výkonnosťou a napriek obavám skôr z vyšších časov bol víťazný čas nakoniec výrazne lepší ako sa očakávalo.

Väčšina pretekárov vyslovila kladnú spätnú väzbu na technickú náročnosť stavby tratí a trochu vyššie smerné časy.

**Porušenia  
pravidiel,  
námietky,  
protesty**

Protest nebol podaný.

**Problémy,  
riešenia,  
odporúčania**

Preteky prebehli férovo a na úrovni potrebnej pre Majstrovstvá Slovenskej republiky. Výhodou bol početný organizačný tím, ktorý skíbil organizačnú kapacitu a skúsenosti pre ad-hoc zmeny a riešenie drobných detailov, s cieľom priniesť pretekárom čo najlepší zážitok.

Odporúčanie pre sekciu OB. Bolo by vhodné uskutočniť v nejakej forme osvetu na čítanie pokynov. Veľa pretekárov vôbec nečíta pokyny, alebo len časť o dĺžke tratí a vzdialenosti na štart. Informácie od organizátora napríklad o zakázaných alebo nebezpečných priestoroch sa tak vôbec nemusia dostať k pretekárom. Jednoznačným negatívnym príkladom bola informácia o použití rozdeľovacej metódy. Napriek snahe organizátora uviesť danú informáciu v pokynoch, samostatnej informácii na zhromaždisku a aj priamo na štarte pred vstupom do štartovacieho koridoru aj tak veľa pretekárov až pri popisoch zistilo, že je použitá nejaká rozdeľovacia metóda. Len vďaka snahe organizátorov nedošlo k diskvalifikácii väčšiny pretekárov v hlavných kategóriách z dôvodu, že si neprečítali pokyny.

**Schvaľovacia  
doložka**

Hlavný rozhodca schválil priebeh pretekov a výsledky v plnom rozsahu.

*Pavol Poláček ml.*

riaditeľ pretekov

*Dušan Furucz*

hlavný rozhodca