

SLOVENSKÝ ZVÄZ ORIENTAČNÝCH ŠPORTOV  
Olympijské námestie 1, 831 04 Bratislava

---

## Protokol

### 69. ročník Pohára oslobodenia mesta Pezinok Slovenský rebríček jednotlivcov

<b>Vypisovateľ</b>	Slovenský zväz orientačných športov, Olympijské námestie 1, Bratislava
<b>Usporiadateľ</b>	Klub orientačného behu Sokol Pezinok
<b>Termín a miesto</b>	09.05.2026 (sobota), <a href="#">Prírodný a bankský skanzen Budúcnosť 48.3175N/17.2392E</a>
<b>Klasifikácia</b>	Denné preteky jednotlivcov na stredných tratiach, s určeným poradím kontrolných stanovíšť.
<b>Opis terénu a mapa</b>	<p>Prevažne svahový les nad vinohradmi s výbornou priebežnosťou. Časť lesa bola pôvodne tiež vinohradmi - nachádzalo sa v nej množstvo kameníc. Časť terénu je rovinatá s malými bažinami, pri troche fantázie pripomína rovinaté Švédsko. V teréne sa nachádzalo množstvo ciest. V teréne sú stopy po banskej, vinohradníckej a lesníckej činnosti. Pretekári boli upozornení na staré banské šachty a staré ploty.</p> <p>Mapy: <i>Nad Kejdou 2</i>, mierka 1:10 000, ekv. 5m stav 01/2025, aktualizácia 04/2026, formát A4, autor Ondrej Piják, Vladislav Piják, všetky kategórie okrem obrázkovej trate, vytlačené na syntetickom vodeodolnom papieri Pretex gramáže 100g/m<sup>2</sup>,</p> <p><i>Štôlna Budúcnosť</i>, mierka 1:1 000, ekv. 5m stav 04/2025, formát A5, autor Pavol Poláček, obrázková trať, vytlačené na kriedovom papieri.</p>
<b>Funkcionári</b>	Riaditeľ pretekov: <i>Pavol Poláček ml.</i> , R1 Hlavný rozhodca: <i>Jozef Wallner</i> , R1 Stavba tratí: <i>Michal Pavelek, Lukáš Poláček</i> R2 Tajomník: <i>Andrej Mikloš ml.</i> , R2 Vedúci štartu: <i>Zuzana Kováčová</i> , R2 Vedúci cieľa: <i>Peter Horský</i> Vedúci časomieri: <i>Lukáš Poláček</i> , R2
<b>Priebeh pretekov</b>	Z dôvodu počtu prihlásených pretekárov 0 (nula), boli zrušené kategórie W 20 A a M 21 B.  Preteky prebehli podľa stanoveného časového harmonogramu. Pretekov sa zúčastnilo 264 pretekárov, prihlásených bolo 279 pretekárov. Výsledky boli zverejňované priebežne na zhromaždisku vrátane aktuálnych medzičasov z rádiových kontrol. Počasie bolo slnečné až polooblačné, bez vetra. Teplota sa pohybovala na úrovni 18–21°C. Nebol zaznamenaný žiadny úraz ani zranenie.
<b>Smerné časy</b>	Zhodnotenie dosiahnutých časov víťazov kategórií v zmysle Pravidiel (kap. 12.11. a

12.12.): celkovo bolo vypísaných 38 kategórií, nakoniec bolo obsadených 36 kategórií (kat. W 20 A a M 21 B neboli obsadené), hodnotenie nezahŕňa kategórie MWR, M,W 10, W 21 B, M 21 B, M 21 C, K, N a spomenuté neobsadené kategórie. Celkovo je analyzovaných 29 kategórií. V štrnástich kategóriách bol dosiahnutý časový limit. V siedmich kategóriách bol dosiahnutý čas nižší ako spodný časový limit (M 12 A, M 14 A, M 65 A, M 75 A, W 12 A, W 14 A a W 65 A). Najvýraznejšia časová odchýlka od spodného limitu bola v kategórii M 14 A (-4:44 min.) a W 12 A (-4:22 min.).

V ôsmich kategóriách bol naopak horný časový limit prekročený (kat. M 20 A, M 40 A, M 45 A, M 70 A, W 45 A, W 55 A, W 70 A a W 75 A). Najvýraznejšie prekročenie horného časového limitu bolo v kategóriách M 20 A (+2:49 min.), M 45 A (+4:45 min.), M 70 A (+5:32 min.), a W 55 A (+9:07 min.).

Detailná analýza zhodnotenia dosiahnutých časov víťazov je k dispozícii na vyžiadanie.

Trate boli testované členmi klubu v dostatočnom predstihu a na tomto podklade spätnej väzby boli trate upravené do výslednej verzie. Väčšina pretekárov vyslovila po pretekoch kladnú spätnú väzbu na orientačnú náročnosť stavby tratí zodpovedajúcu strednej trati.

**Porušenia pravidiel, námietky, protesty**

Námietky ani protesty neboli podané, Jury nebola ustanovená.

**Problémy, riešenia, odporúčania**

Preteky prebehli férovo a na úrovni vyžadovanej pre Slovenský rebríček jednotlivcov. Výhodou bol početný organizačný tím, ktorý skĺbil organizačnú kapacitu a skúsenosti a riešenie drobných detailov na mieste, s cieľom priniesť pretekárom čo najlepší zážitok. Vzhľadom na slnečné jarné počasie (s teplotou 20-23 st. C a značnú vzdialenosť na štart bola v priestore štartu k dispozícii voda. Toto bolo kladne hodnotené pretekármi.

Cesta na štart bola vyznačená modrými stužkami, ktoré miestami neboli zrejme dobre viditeľné. Drvivá väčšina pretekárov však odhadla správne časový rámec cesty na štart. V budúcnosti by však bolo vhodné kombinovať modré a biele fáborky, aby sa zvýšil kontrast za každých svetelných podmienok.

Hlavný rozhodca schválil úpravu výsledného času siedmim pretekárov, vzhľadom na ich neskorý príchod na predštart z dôvodu možného neodhadu dostatočného časového rámca a vyššie spomenutej súvislosti.

**Schvaľovacia doložka**

Hlavný rozhodca schválil priebeh pretekov a výsledky v plnom rozsahu.

*Pavol Poláček ml.*

*Jozef Wallner*

riaditeľ pretekov

hlavný rozhodca