

# Protokol

## Majstrovstvá Slovenska v OB na strednej trati – World Ranking Event O pohár starostu obce Zázrivá – Memoriál Juraja Šutora

a

## Majstrovstvá Slovenska v OB štafiet

<b>Vypisovateľ</b>	Slovenský zväz orientačných športov		
<b>Organizátor</b>	Klub orientačného behu KOBRA Bratislava v spolupráci s obcou Zázrivá.		
<b>Technické zabezpečenie</b>	Klub orientačného behu Kobra Bratislava a KOB Martin.		
<b>Termín a klasifikácia</b>	<b>23.05.2026 – MSR v OB na strednej trati – World Ranking Event</b> Otvorené denné preteky jednotlivcov na stredných tratiach s určeným poradím kontrolných stanovišť. <b>24.05.2026 – MSR v OB štafiet</b> Otvorené denné preteky v orientačnom behu trojčlenných štafiet s určeným poradím kontrolných stanovišť. Otvorené denné preteky jednotlivcov na stredných tratiach s určeným poradím kontrolných stanovišť.		
<b>Centrum</b>	Strelnica v časti Paseky, Zázrivá		
<b>Miesto pretekov</b>	Svah JV nad obcou Zázrivá.		
<b>Mapy</b>	<u><i>MSR Stredná trať</i></u> Paseky 1 : 7 500 e 5 m formát A5 pre kat. MWR Pavláškova skalka II 1 : 7 500 e 5 m formát SRA4 pre kat. W/M 40+ a N Pavláškova skalka 1 : 10 000 e 5 m formát A4 pre ostatné kategórie  <u><i>MSR Štafety</i></u> Paseky 1 : 7 500 e 5 m formát A5 pre kat. MWR Hryzeň II 1 : 7 500 e 5 m formát SRA4 pre kat. W/M 150+ Hryzeň 1 : 10 000 e 5 m formát A4 pre ostatné kategórie  Mapa bola vytlačená na vodeodolnom materiáli Teslin, formát A4. Mapa je spracovaná podľa ISOM 2017-2, autori O. Piják, D. Furucz, R. Jonáš, R. Miček, J. Pollák, stav november 2025. Časť mapy bola prenajatá od Slovenského zväzu orientačných športov, ďakujeme za možnosť využitia!  <u><i>Detská obrázková trať</i></u> Zázrivečka II, 1: 2000, E=5 m, stav 04/2023, autor R. Miček, SZOŠ 23.33.V, formát A5		
<b>Opis terénu</b>	Otvorený, polootvorený až lesnatý členitý svah s pestrými terénnymi a vegetačnými detailmi vyžadujúci plnú koncentráciu na čítanie mapy a orientáciu v teréne.		
<b>Funkcionári</b>	Riaditeľ pretekov	<i>Lukáš Barták</i>	R3
	Hlavný rozhodca	<i>Martin Jonáš</i>	R1, EA
	IOF Event Adviser	<i>Martin Jonáš</i>	R1, EA
	Stavba stredných tratí	<i>Marian Dávidík</i>	R3

Stavba tratí štafiet	<i>Adam Jonáš</i>	R3
Tajomník	<i>Karol Hierweg</i>	R2
Vedúci štartu	<i>Mojmír Šťastný</i>	
Vedúci cieľa	<i>Peter Illés</i>	
Vedúci časomierey	<i>Ladislav Kasza</i>	

## Priebeh pretekov

### MSR Stredná trať

Štartové poradie v kategóriách M/W 21 E bolo vylosované formou *Method B* z 3 výkonnostných skupín podľa *IOF rankingu*:

1. skupina: pretekári do 1100. miesta
2. skupina: pretekári umiestnení v poradí od 1101. miesta
3. skupina: pretekári bez umiestnenia v poradí *IOF rankingu*

Hlavné kategórie boli rozhodnutím HR zaradené na koniec štartovky, čo umožnilo vytvoriť podmienky pre dobré sledovanie pretekov WRE pre väčšiu časť ostatných účastníkov. V kombinácii s náročnými traťami, vhodne umiestnenými rádiovými kontrolami a komentátorským pokrytím si myslíme, že priebeh pretekov v hlavných kategóriách bol divácky atraktívny.

Vybrané kategórie (MWR, M/W 10 a N) štartovali zo štartu 2 umiestneného na zhromaždisku, vzhľadom na charakter tratí šlo o vhodné riešenie. Trať MWR bola postavená mimo priestoru MSR, čo umožnilo ľubovoľný štart pretekárov MSR ako sprievodu detí na tejto trati.

Cesta na štart 1 poskytovala možnosť oboznámenia sa s terénom a mapou na Warm-up mapke. Na štarte 1 bola poskytnutá voda, do budúcnosti odporúčame doviezť dostatok vody, v priebehu štartu sa voda minula.

### MSR Štafety

Trate štafiet boli vo všeobecnosti príliš dlhé, vo vybraných kategóriách vzhľadom k slabšiemu obsadeniu došlo k výrazným prekročeniam smerného času vo väčšine štafiet na medailových pozíciách.

O 12:30 prebehol hromadný štart neodštartovaných pretekárov 2. a 3. úsekov štafiet. Odštartovalo približne 10 pretekárov. Do budúcnosti odporúčame skorší štart pre neodštartované 2. úseky štafiet.

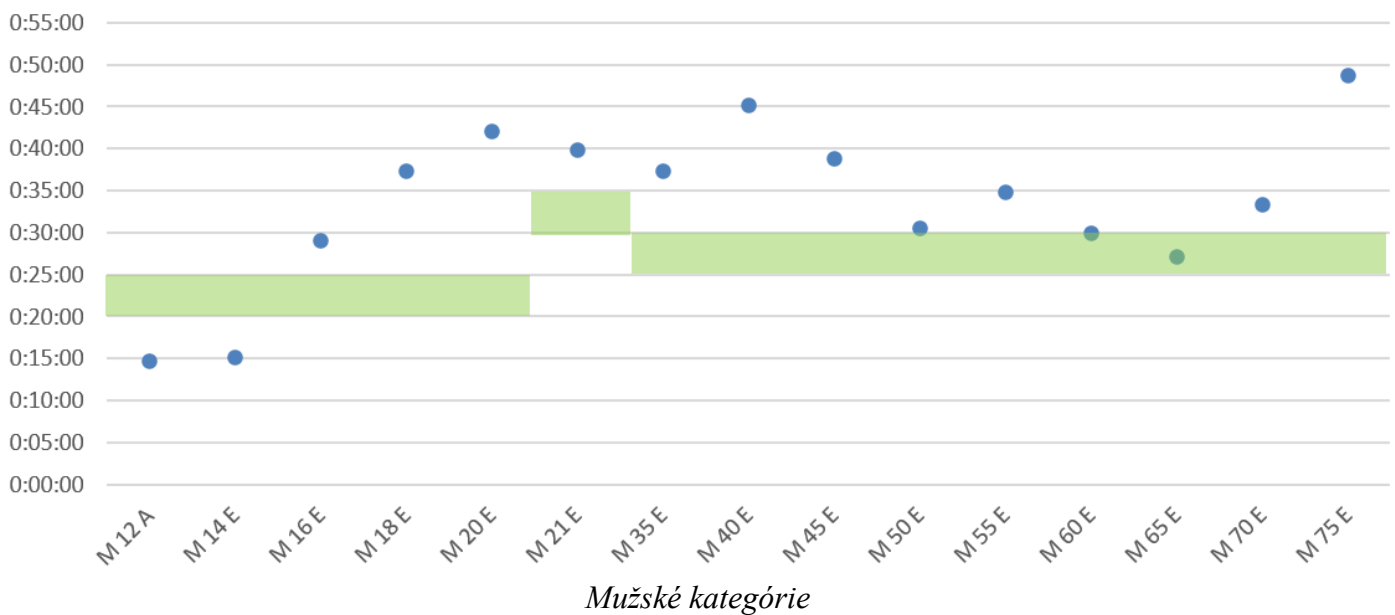
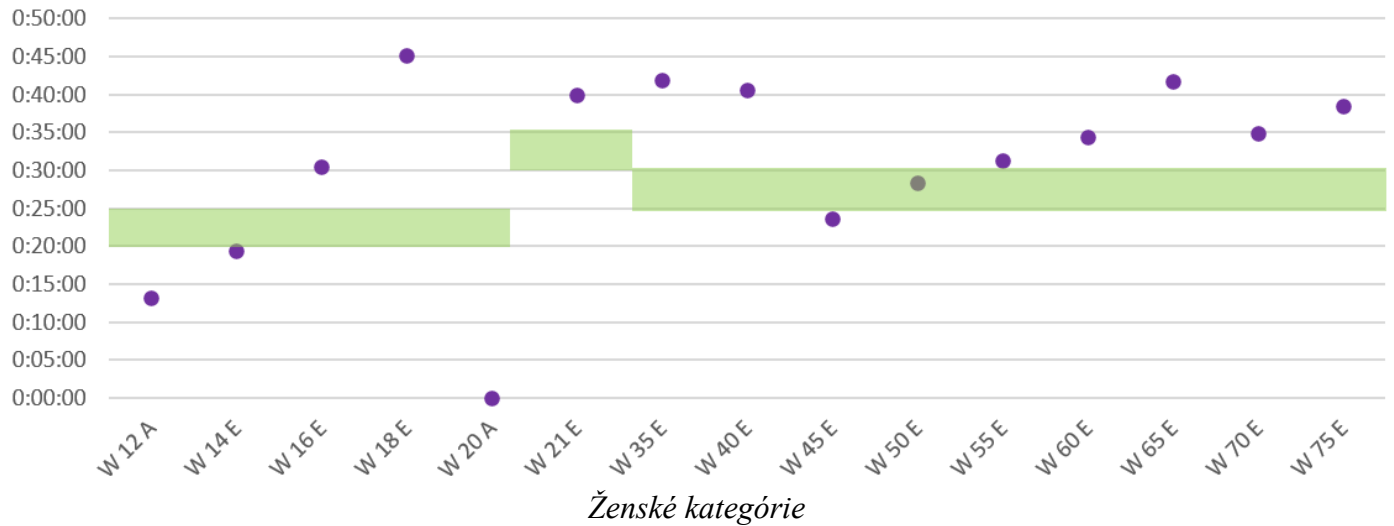
Vzhľadom na vyššie uvedené bol rozhodnutím HR posunutý čas uzávierky cieľa na 14:00. Minimálne jedna štafeta dokončila po posunutej uzávierke cieľa, štafeta nebola diskvalifikovaná. Diskvalifikácia je iba možnosťou, uzávierka cieľa je primárne stanovená pre ukončenie pretekov a možnosť zberu kontrol. Kontroly boli zbierané po uzávierke tak, aby posledné kontroly tratí ostali v teréne čo najdlhšie.

## Smerné časy

### MSR Stredná trať

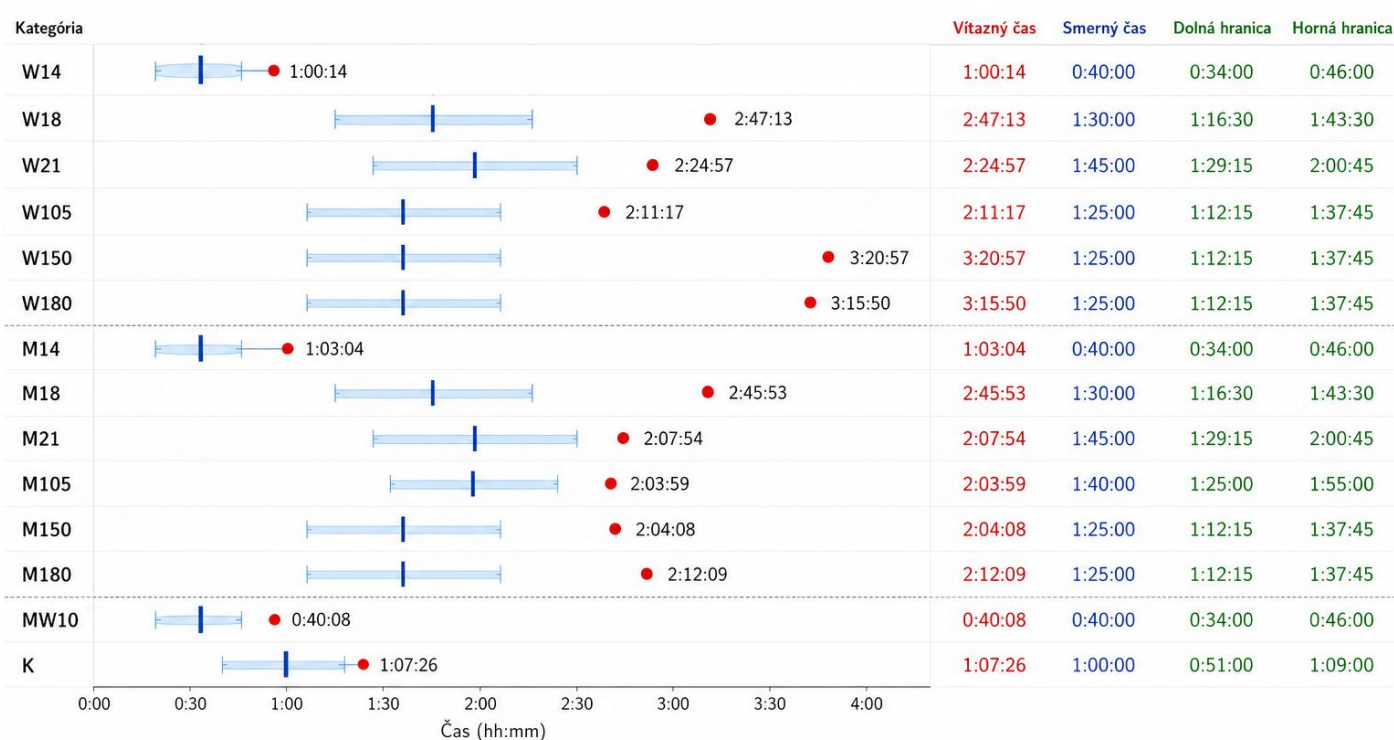
Trate boli všeobecne dlhé, staviteľ precenil rýchlosť pohybu v teréne. Vo vybraných kategóriách (starší dorast a juniori) výrazne precenil výkonnosť pretekárov, čo viedlo k dramaticky vyšším víťazným časom.

V grafe sú zaznačené víťazné časy a pásmo intervalu víťazných časov podľa bodu 12.11. zelenou farbou.



### MSR Štafety

Aj na pretekoch štafiet boli výrazne prekročené smerné časy vo väčšine kategórií. V grafe sú zaznačené víťazné časy a pásmo intervalu víťazných časov podľa bodu 12.17.



### Počet pretekárov

MSR Stredná trať	333
MSR Štafety	275

### Ceny

#### MSR Stredná trať

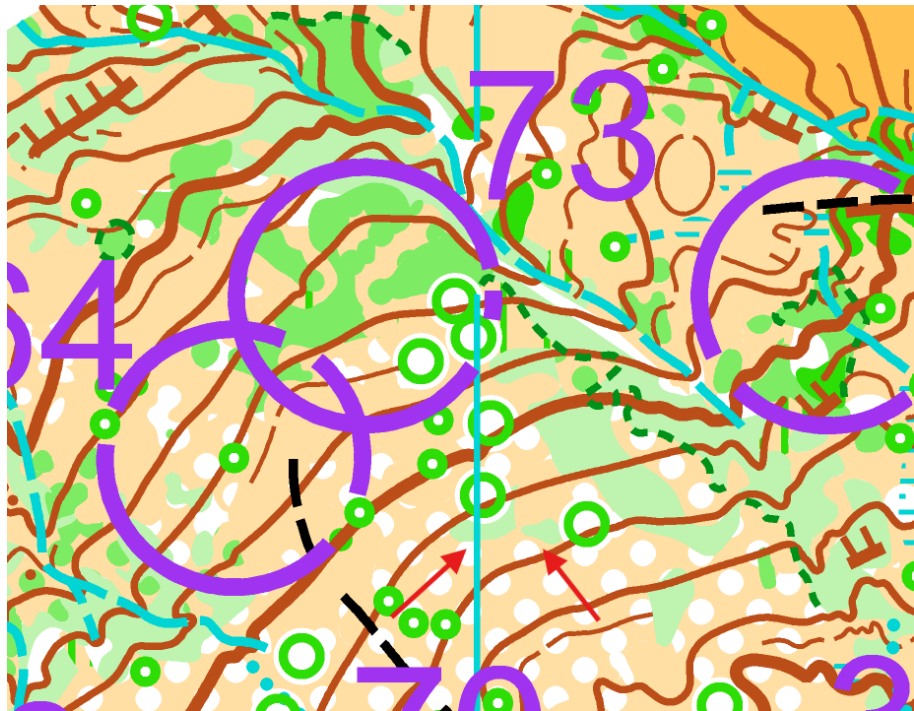
Prví traja pretekári v majstrovských kategóriách obdržali diplomy a vecné ceny. Prví traja pretekári registrovaní v SZOŠ obdržali medaily. Prví traja pretekári v nemajstrovských kategóriách obdržali drobné vecné ceny. Všetci pretekári v kategórii MWR a M/W 10 obdržali drobnú cenu.

#### MSR Štafety

Prvé tri štafety v majstrovských kategóriách obdržia diplomy a vecné ceny. Prvé tri klubové štafety zo SZOŠ obdržia medaily. Prvé štafety v kategóriách K a prví traja pretekári v kategórii N, obdržia drobné vecné ceny. Všetky štafety v kategórii M/W 10 a všetci pretekári v kategórii MWR obdržia drobnú cenu.

### Námietky a Protesty

V nedeľu bola pretekárom (EBB6001) podaná námietka voči mapovaniu hustníku nad KS 73. Pretekár tvrdil, že v mape chýba brezový hustník. Pri spoločnej obhliadke bolo konštatované, že hustník je vykreslený (pretekár ho kvôli malým rozmerom neprečítal) a jeho zakres čiastočne nezodpovedá aktuálnemu stavu. Pretekár nepožadoval konkrétne riešenie situácie.



- Jury** Nebola ustanovená, nakoľko nebol podaný žiaden podnet.
- Zdravotná služba** Zdravotná služba bola zabezpečená v spolupráci s obcou Zázrivá. Vyskytli sa menšie zranenia vyžadujúce ošetrovanie.
- Počasie** Preteky prebehli za teplého a veterného počasia, bolo prevažne jasno, teplota okolo 20-25 °C.

**Pod'akovanie za zdarný priebeh patrí všetkým spoluorganizátorom podujatia.**

Schvaľovacia doložka: Hlavný rozhodca schválil priebeh pretekov a výsledky v plnom rozsahu.

V Prahe 7.6.2026

Lukáš Barták, riaditeľ pretekov

Martin Jonáš, hlavný rozhodca

