

Slovenský rebríček jednotlivcov na dlhej a strednej trati.

Memoriál Wilfrieda Sleziaka

**Veľká cena Štiavnických vrchov
2. Ročník**

Vypisovateľ: Slovenský zväz orientačných športov, Junácka 6, Bratislava

Organizátor: Viatoris, Zvolen

Termín a klasifikácia pretekov:

17.10.2026 (Sobota)-popoludní

SRJ dlhá trať - otvorené denné preteky v orientačnom behu jednotlivcov na dlhých tratiach s určeným poradím kontrolných stanovišť s hromadným štartom pre niektoré kategórie.

18.10.2026 (Nedeľa)-dopoludnia

SRJ stredná trať - otvorené denné preteky v orientačnom behu jednotlivcov na stredných tratiach s určeným poradím kontrolných stanovišť.

Centrum pretekov:

Futbalové ihrisko, Ladomerská Vieska, <https://mapy.com/s/hurokomuda>

Platí prísny zákaz vstupu na trávnik hracej plochy. Ostalo nám málo miesta na klubové stany, je možné využiť tribúnu na ihrisku.

Parkovanie:

Pri multifunkčnom ihrisku v Ladomerskej Vieske. Pri parkovaní rešpektujte pokyny usporiadateľov.

<https://mapy.com/s/rahukulopa>

Kategórie:

SRJ Dlhá trať (17.10.2026)

M 12A, 14A, 16A, 18A, 20A, 21A,B, 35A, 40A, 45A, 50A, 55A, 60A, 65A, 70A, 75A

W 12A, 14A, 16A, 18A, 20A, 21A,B, 35A, 40A, 45A, 50A, 55A, 60A, 65A, 70A, 75A

Verejné kategórie

M 10, W 10, MWR - deti so sprievodom, N - náborová trať,

K - kondičná trať v dĺžke cca 3km

SRJ Stredná trať (18.10.2026)

M 12A, 14A, 16A, 18A, 20A, 21A,B, 35A, 40A, 45A, 50A, 55A, 60A, 65A, 70A, 75A

W 12A, 14A, 16A, 18A, 20A, 21A,B, 35A, 40A, 45A, 50A, 55A, 60A, 65A, 70A, 75A

Verejné kategórie

M 10, W 10, MWR - deti so sprievodom, N - náborová trať,

K - kondičná trať v dĺžke cca 3km

Kategórie M 21 B a W 20 A zrušené z dôvodu neprihlásenia sa pretekárov.

Raziaci systém:

Bude použitý raziaci systém Sportident Air+, prosíme uviesť číslo vlastného SIAC, alebo SI čipu do prihlášky. SI jednotky budú nastavené na režim bezkontaktného razenia.

Zapožičanie SI-čipu: 2,- EUR/etapa/osoba

Strata resp. nevrátenie SI-čipu: 30,- EUR.

Ubytovanie: Organizátor nezabezpečuje.

Stravovanie: Bufet na zhromaždisku zabezpečený.

Doprava na nedeľu: Pre kategórie nad 60 rokov ponúkame odvoz autom. Záujem nahlásiť v sobotu na prezentácii. Je možné ísť vlastným autom, ktoré sa musí po vyložení pretekárov vrátiť na parkovanie ku zhromaždisku.

Prezentácia:

Sobota, 17.10.2026

9:30-11:00 hod na zhromaždisku (futbalové ihrisko Ladomerská Vieska)

Nedeľa, 18.10.2026

8:30-9:15 hod na zhromaždisku (futbalové ihrisko Ladomerská Vieska)

Štartové čísla:

V sobotu, 17.10., budú pre niektoré kategórie použité štartové čísla. Tie si budú môcť zástupcovia klubov, alebo neregistrovaní pretekári, prevziať počas trvania prezentácie na zhromaždisku. Prosíme, doneste si zicherky. Nejaké máme, ale naše možnosti sú obmedzené.

Platí PRÍSNY ZÁKAZ akéhokoľvek upravovania a popisovania štartových čísel pod hrozbou sankcií diskvalifikácie a vymáhania škody.

Štartové čísla sú na viacnásobné použitie a budú v cieľi odoberané usporiadateľmi.

Štart 00:

SRJ Dlhá trať, Sobota

12:00 – 15:00 hod pre kategóriu MWR, M10, W10 – voľný výber štartu

Od 13:00 hod, pre kategórie MW 16 až MW 75 hromadný štart, pre ostatné intervalový

SRJ Stredná trať, Nedeľa

9:30 – 11:00 hod pre kategóriu MWR, M10, W10 – voľný výber štartu

10:30 hod, intervalový štart

Vzdialenosti:

	Dlhá trať	Stredná trať
Parkovisko - Zhromaždisko	160 m	160 m
Zhromaždisko - Štart1	700 m / 40 m prev.	3 000 m / 110 m prev.
Zhromaždisko - Štart2	650 m / 30 m prev.	350 m / 10 m prev .
Cieľ - Zhromaždisko	0 m	0 m

Mapy:

Mapy po dobehu odoberané a vydajú sa po odštartovaní posledného pretekára v nedeľu 18.10.2026.

Mierky a rozmery máp pre jednotlivé kategórie sú v odseku Parametre tratí.

Popisy kontrol:

Sobota – iba na mapách pre všetky kategórie

Nedeľa - na mape a tiež budú k dispozícii na štarte v koridore v čase -2.

Povinné úseky:

Štart – Mapový štart

KS 40 – Mapový štart, iba v sobotu pre kategórie bežiacie 2 resp. 3 okruhy

KS 100 – Cieľ

Povinné úseky budú vyznačené koridormi, prípadne stužkami.

Terén:

Prevažne listnatý les, s rôznou hustotou vegetácie. Technický náročný terén, s veľkým množstvom terénnych detailov.

Smerné časy: Podľa čl. 12 Pravidiel OB.

Pravidlá, protesty:

Preteky sa riadia podľa Pravidiel orientačného behu a Súťažného poriadku pre rok 2026.

Jury:

Zloženie Jury sa riadia podľa Pravidiel Orientačného behu a Súťažného poriadku pre rok 2026.

Výsledky:

Online na odkaze:

LONG: <https://oresults.eu/events/4027>

MIDDLE: <https://oresults.eu/events/4028>

QR kody:

Dlhá trať

ORESULTS



📍 oresults.eu

Stredná trať

ORESULTS



📍 oresults.eu

Vyhlásenie výsledkov:

Sobota SRJ Dlhá trať, Memoriál Wilfrieda Sleziaka, ASAP

Nedeľa: súčet časov oboch dní, Veľká cena Štiavnických vrchov, ASAP

Funkcionári:

Riaditeľ: Zuzana Krnáčová (R2)

Staviteľ tratí: Štefan Šurgan (R1)

Hlavný rozhodca: Peter Krnáč (R1)

Ceny:**SRJ Dlhá trať, Memoriál Wilfrieda Sleziaka**

Prví traja pretekári v každej kategórii.

Veľká cena Štiavnických vrchov

Prví traja pretekári v každej kategórii (rozhoduje súčet časov z oboch dní). Víťazi elitných kategórií získajú Veľkú cenu Štiavnických vrchov.

Informácie:

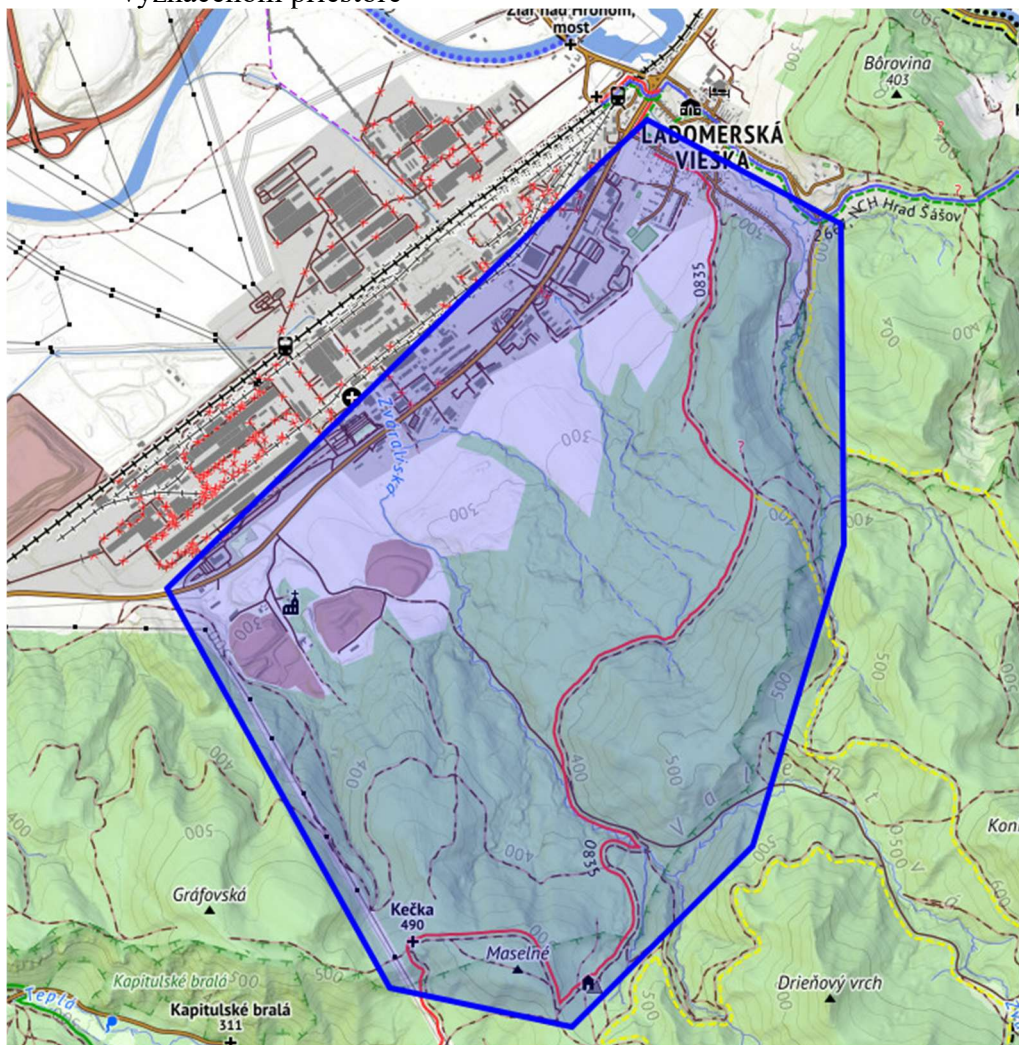
www.viatoris.sk , is.orienteering.sk , alebo na info@viatoris.sk

Poznámky:

Všetci štartujúci pretekári sa zúčastňujú pretekov dobrovoľne, na vlastné riziko a na vlastnú zodpovednosť, bez nároku na odškodné pri zranení alebo úraze spôsobenom počas, alebo následkom týchto pretekov.

Embargo:

Vydaním propozícií boli zakázané všetky pokusy o vstup, prieskum alebo tréning vo vyznačenom priestore



Ochrana osobných údajov:

Prihlásením sa na tieto preteky každý účastník súhlasí so zverejnením svojich osobných údajov (meno, kategória, klubová príslušnosť) v prihláške, štartovnej listine a výsledkoch na internetovej stránke pretekov a v informačnom systéme Slovenského zväzu orientačných športov (SZOŠ). Podrobné informácie k spracovaniu osobných údajov sú uvedené v dokumente Ochrana osobných údajov, ktorý je zverejnený na internetovej stránke (SZOŠ).

Parametre tratí a ostatné informácie:**Dlhá trať:**

Dlhá trať 17.10.2026					
Kategória	Dĺžka [km]	Prevýšenie	Počet KS	Mierka	Rozmer
MWR	1,87	70	9	1:7500	A4
N	2,33	90	8	1:7500	A4
K	4,2	175	15	1:7500	A3
M 10 A	1,87	70	9	1:7500	A4
W 10 A	1,87	70	9	1:7500	A4
M 12 A	2,33	90	8	1:10000	A4
W 12 A	2,33	90	8	1:10000	A4
M 14 A	3,96	155	12	1:10000	A4
W 14 A	3,04	135	11	1:10000	A4
M 16 A	6	190	21	1:10000	A4
W 16 A	4,62	180	20	1:10000	A4
M 18 A	6,69	275	21	1:10000	A4
W 18 A	6	190	21	1:10000	A4
M 20 A	8,99	400	25	1:10000	A4
M 21 A	12	540	30	1:10000	A4
W 21 A	8,99	400	25	1:10000	A4
W 21 B	6	190	21	1:10000	A4
M 35 A	8,99	400	25	1:10000	A4
W 35 A	6,69	275	21	1:10000	A4
M 40 A	6,69	275	21	1:10000	A4
W 40 A	6	190	21	1:10000	A4
M 45 A	6,69	275	21	1:10000	A4
W 45 A	4,62	180	20	1:10000	A4
M 50 A	6	190	21	1:7500	A3
W 50 A	4,62	180	20	1:7500	A3
M 55 A	6	190	21	1:7500	A3
W 55 A	4,2	175	15	1:7500	A3
M 60 A	4,62	180	20	1:7500	A3
W 60 A	4,2	175	15	1:7500	A4
M 65 A	4,62	180	20	1:7500	A4
W 65 A	2,9	80	12	1:7500	A3
M 70 A	4,2	175	15	1:7500	A3
W 70 A	2,9	80	12	1:7500	A3
M 75 A	2,9	80	12	1:7500	A3
W 75 A	2,9	80	12	1:7500	A3

Dlhá trať 17.10.2026					
Kategória	Okruhy	Spôsob štartu	Rozdeľovacia metóda	Štart	Čas štartu
MWR		Intervalový		Štart 2	voľný 12:00 – 15:00
N		intervalový		Štart 1	podľa štart. Listiny od 13:45
K		Hromadný		Štart 1	13:40
M 10 A		Intervalový		Štart 2	voľný 12:00 – 15:00
W 10 A		Intervalový		Štart 2	voľný 12:00 – 15:00
M 12 A		Intervalový		Štart 1	podľa štart. Listiny od 13:45
W 12 A		Intervalový		Štart 1	podľa štart. Listiny od 13:45
M 14 A		Intervalový		Štart 1	podľa štart. Listiny od 13:45
W 14 A		Intervalový		Štart 1	podľa štart. Listiny od 13:45
M 16 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:00
W 16 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:40
M 18 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:00
W 18 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:00
M 20 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:00
M 21 A	3	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:00
W 21 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:00
W 21 B	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:00
M 35 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:00
W 35 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:00
M 40 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:00
W 40 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:40
M 45 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:00
W 45 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:40
M 50 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:40
W 50 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:40
M 55 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:40
W 55 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:40
M 60 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:40
W 60 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:40
M 65 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:40
W 65 A	1	Hromadný	Motýlik (diamant)	Štart 1	13:40
M 70 A	2	Hromadný	Farsta	Štart 1	13:40
W 70 A	1	Hromadný	Motýlik (diamant)	Štart 1	13:40
M 75 A	1	Hromadný	Motýlik (diamant)	Štart 1	13:40
W 75 A	1	Hromadný	Motýlik (diamant)	Štart 1	13:40

Informácie o systéme štartu a výmeny máp – hromadné štarty:

Pretekári vstupujú do priestoru štartu 10 min pred časom štartu. Pri vstupe si vynulujú (CLEAR) a skontrolujú (CHECK) čip. Taktiež bude k dispozícii jednotka SIAC TEST.

Následne si prevezmú mapu podľa svojho štartového čísla, ktorá bude stočená do roličky, zabezpečená gumičkou, a budú sa pohybovať už len vo vymedzenom

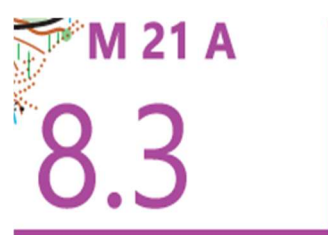
predštartovom priestore. Mapu až do času štartu nemôžu rozbaľiť (gumičku môžu zložiť niekoľko sekúnd pred štartom podľa pokynov štartéra).

Za správny odber mapy je zodpovedný pretekár.

Kategória M 21A má 3 okruhy. Prvý okruh je na osobitnej mape, ktorú odhadzuje po prvom okruhu po orazení kontroly č. 40. Následne si samoobslužne odoberie ďalšiu mapu vo vymedzenom priestore. Mapa bude vytlačená obojstranne z jednej strany okruh číslo 2 a z druhej okruh číslo 3.

Kategórie, ktoré bežia dva okruhy, dostanú na štarte mapu vytlačenú obojstranne, kde bude na jednej strane okruh číslo 1 a na druhej strane okruh číslo 2.

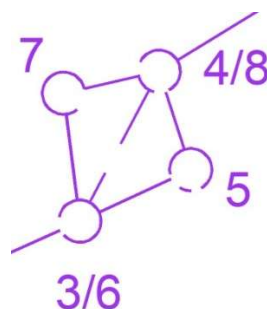
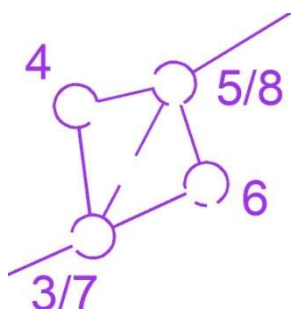
Mapy sú označené štartovým číslom a úsekom/okruhom, oddelenými bodkou (ako pri štafetách). Umiestnené je v pravom dolnom rohu mapy.



Čísla kontrol na ďalších okruhoch pokračujú v určenom poradí trate kategórie. T.j. ak prvý okruh/mapa končí kontrolou č.7, ďalší okruh začína kontrolou č.8.

Pretekári pri výmene / otočení mapy bežia povinným úsekom znova na mapový štart.

Kategórie M 75A, W 65A, W 70A, W 75A bežia jeden okruh s rozdeľovacou metódou motýlik (diamant). Príklad použitých variantov, viď obrázok nižšie:



Stredná trať:

Stredná trať, 18.10.2026					
Kategória	Dĺžka [km]	Prevýšenie	Počet KS	Mierka	Rozmer
MWR	2	80	7	1:7500	A4
N	2,7	60	9	1:7500	A4
K	3,1	95	12	1:7500	A4
M 10 A	2	80	7	1:7500	A4
W 10 A	2	80	7	1:7500	A4
M 12 A	2,7	60	9	1:10000	A4
W 12 A	2,7	60	9	1:10000	A4
M 14 A	2,8	60	11	1:10000	A4
W 14 A	2,5	60	9	1:10000	A4
M 16 A	3,6	120	16	1:10000	A4
W 16 A	3,1	95	12	1:10000	A4
M 18 A	3,9	120	14	1:10000	A4
W 18 A	3,6	120	16	1:10000	A4
M 20 A	4,5	125	16	1:10000	A4
M 21 A	5,3	170	19	1:10000	A4
W 21 A	4,8	130	16	1:10000	A4
W 21 B	3,9	120	14	1:10000	A4
M 35 A	4,8	130	16	1:10000	A4
W 35 A	3,9	120	14	1:10000	A4
M 40 A	4,5	125	16	1:10000	A4
W 40 A	3,9	120	14	1:10000	A4
M 45 A	4,5	125	16	1:10000	A4
W 45 A	3,6	80	12	1:10000	A4
M 50 A	3,6	80	12	1:7500	A4
W 50 A	3,1	95	12	1:7500	A4
M 55 A	3,6	80	12	1:7500	A4
W 55 A	3,1	95	12	1:7500	A4
M 60 A	3,2	75	12	1:7500	A4
W 60 A	2,7	60	9	1:7500	A4
M 65 A	3,2	75	12	1:7500	A4
W 65 A	2,7	60	9	1:7500	A4
M 70 A	2,7	60	9	1:7500	A4
W 70 A	2,3	70	9	1:7500	A4
M 75 A	2,7	60	9	1:7500	A4
W 75 A	2,3	70	9	1:7500	A4

Štartová procedúra:

Koridor -3 – Clear + Check

Koridor -2 – Popisy kontrol – samoobslužný odber

Koridor -1 - Štart

Partneri pretekov:

WILSEKO

